

636.1.082.13

Тракены

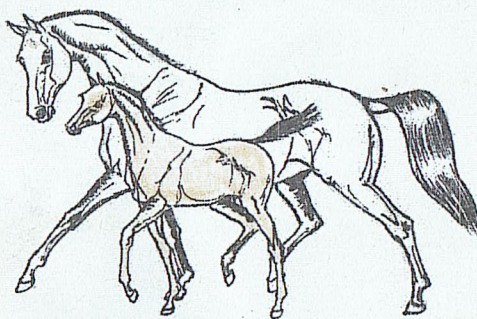
Т 652

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ НАУК
ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ КОНЕВОДСТВА

АССОЦИАЦИЯ ТРАКЕНЕНСКОГО КОННОЗАВОДСТВА

ТРАКЕНЕНСКАЯ ПОРОДА ЛОШАДЕЙ

(ИНФОРМАЦИОННЫЙ ВЫПУСК)

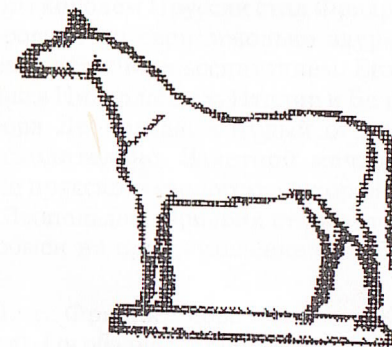


Дивово-1999 г.

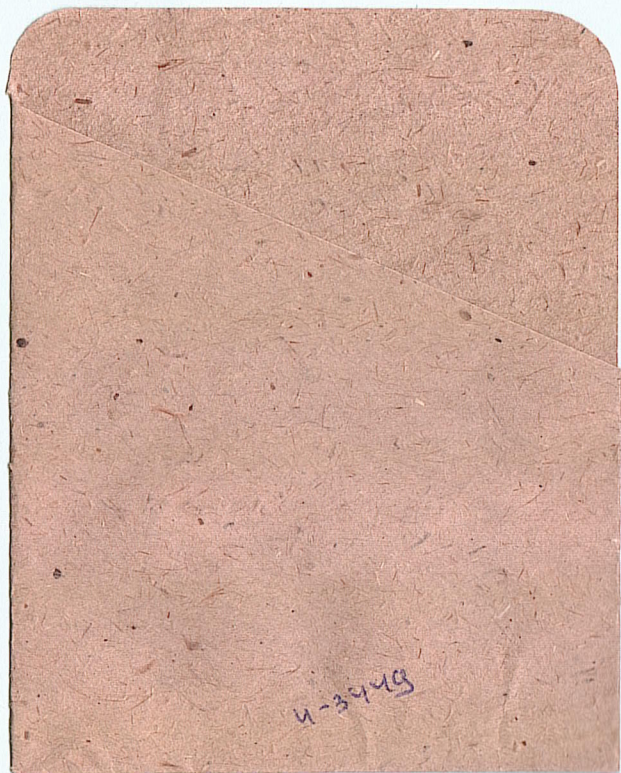
РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ НАУК
ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ КОНЕВОДСТВА
АССОЦИАЦИЯ ТРАКЕНЕНСКОГО КОННОЗАВОДСТВА

ТРАКЕНЕНСКАЯ ПОРОДА ЛОШАДЕЙ

(ИНФОРМАЦИОННЫЙ ВЫПУСК)



Дивово - 1999 г.



и-3449

и-3449

УДК 636.12

ТРАКЕНЕНСКАЯ ПОРОДА ЛОШАДЕЙ (ИНФОРМАЦИОННЫЙ ВЫПУСК) // Изд. ВНИИ коневодства, 1999. - 87 с.

Материалы подготовлены сотрудниками отдела селекции. Ответственный за выпуск старший научный сотрудник ДОРОФЕЕВА Н.В.

*Компьютерная верстка и техническая редакция
ФИЛИПОВОЙ Е.Е.*

© Всероссийский научно-исследовательский институт коневодства, 1999 г.

ИЗ ИСТОРИИ СОЗДАНИЯ КОРОЛЕВСКОГО КОННОГО ЗАВОДА «ТРАКЕНЕН»

(Обзор публикаций о Тракенене в дореволюционной России).

А.В. Дорофеева

Родиной тракененской породы является Восточная Пруссия. Некогда на этой территории обитало славянское прибалтийское племя пруссов. В XII веке немецкие феодалы основали на их землях государство Тевтонского Ордена. После разгрома войск Ордена при Грюнвальде (1410 г.) объединенными силами русских, поляков, литовцев и чехов, во власти Ордена осталась лишь Восточная Пруссия. Впоследствии здесь был основан конный завод «Тракенен».

В настоящее время на территории известного завода располагается совхоз «Ясная Поляна».

История Тракененского конного завода тесно переплетается со знаменитой королевской династией Гогенцоллернов

Первым королем Пруссии стал Фридрих I. Он отличался слабым здоровьем и свои довольно заурядные способности компенсировал отличным воспитанием. Его войска сражались одновременно в Нидерландах, Италии и Бельгии за германского императора Леопольда, который относился к Фридриху весьма снисходительно. Заветной мечтой Фридриха было превращение прусского герцогства в королевство. В 1700 г. по договору с Леопольдом Фридрих становится первым королем Пруссии в обмен на предоставление императору всего своего войска.

В 1701 г. Фридрих короновался в Кенигсберге (ныне Калининград). Он обзавелся роскошным двором и стал тратить огромные суммы на праздники и штат. Его войска в течении 12 лет сражались за интересы Габсбургской династии, поглощая все средства королевства. Лучшие лошади Прусских королевских конных заводов отправлялись в придворные конюшни императора Леопольда.

Фридрих I, по совету своей высокообразованной супруги Софьи Шарлотты, основал университет в Галле, Академию художеств в Берлине, привлек ко двору известного ученого

Лейбница. Но все эти учреждения скоро пришли в упадок из-за скудости средств, отпускаемых из королевской казны.

С 1707 г. власть практически перешла в руки фаворитов, которые разоряли страну.

Сын Фридриха I – Вильгельм I, в противоположность отцу, характеризовался мемуаристами как неразвитый, необразованный грубиян. Отличаясь прямым и честным характером, он интересовался только полезным, отвергая все красивое и возвышенное. Фридрих Вильгельм I ненавидел роскошь и похороны отца стали последним проявлением великолепия в его царствование. Правил он королевством с 1713 по 1740 гг. Молодой король объявил себя министром финансов и фельд-маршалом, уменьшив жалование придворных чиновников с 250 до 50 тыс. талеров. Он считал себя ответственным только перед Богом. Фридрих Вильгельм I правил справедливо, сообразно со своей совестью, но требовал безусловного повиновения. Его страстным желанием было упрочение независимости Пруссии. С этой целью он довёл численность своего войска до 80 тыс. человек, обмундированных и обученных как ни одна армия Германии. Для получения дополнительных доходов он заселял опустошенные чумой земли; за большие деньги переманивал колонистов из соседних стран. К числу таких земель относилась и область Тракенен.

Край этот, до перехода во владение Пруссии, принадлежал великим князьям литовским и предназначался исключительно для охоты. После свирепствовавшей в этих местах в 1711 г. чумы, вся дичь мало-помалу исчезла и местность представляла собой лишь обширные болота, покрытые мелким кустарником (trakas в переводе с литовского - лес у болота, местность покрытая лесом).

Именно здесь, в 1727 г. Фридрих Вильгельм I решил основать конный завод и собрать разбросанные по всей стране королевские конюшни в одном месте. Будучи знатоком лошадей и страстным коннозаводчиком, король понимал важность этой отрасли для независимости страны.

План осушения болот был разработан согласно указаниям короля и приведен в исполнение под руководством инженера-географа фон Суходолеца. В течении года солдаты, присланные королем из Мемеля (ныне Клайпеда), рыли канаву длиной в 1 немецкую милю. Почва оказалась доброкачественной, а происхождение болот объяснилось многолетним затоплением долины тальми водами. Затем были прорыты

поперечные канавы и все пространство очищено от кустов. Огромная работа по осушению болот, обработке земель и постройке зданий была закончена за 6 лет. В 1732 г. рассеянные по всей стране конские рассадники, основанные ещё в XIII столетии рыцарями Тевтонского Ордена, были соединены в королевском конном заводе Тракенен.

Первые лошади были смешанных пород, в основном датской и восточных, всего 1101 голов, в числе которых было 513 маток.

Фридрих Вильгельм I часто посещал Тракенен и там, как и везде, водворял суровый порядок. За время своего правления король отстроил 6 городов, более 300 деревень, 14 водяных мельниц, 11 храмов и 885 сельских школ. Он заботился о народном образовании, оставляя без внимания высшие науки. Своё презрение к учёным он выразил тем, что назначил президентом Академии Наук королевского шута Гудлинга. Король не хотел вести войн, ведь они угрожали благосостоянию его королевства. Однако в 1715 г. он был вынужден объявить войну шведскому королю Карлу III. После победы прусской армии, последний бежал в Швецию, а Фридрих Вильгельм I до конца своего правления не воевал, боясь истощить войско.

Сложные отношения сложились у короля с его сыном и наследником Фридрихом II (впоследствии Фридрихом Великим). К отчаянию отца, желавшего видеть в нем свое подобие, он более был похож на своего деда. Принц не любил военной муштры, тайно занимался науками и проявлял склонность к роскоши и расточительству, делая многочисленные карточные долги. Боясь как бы сынок не пустил прахом все королевство, Фридрих Вильгельм I дважды требовал отказа принца от престола. Последний пытался даже сбежать в Англию, но был пойман и заключён в крепость. Отец настаивал на казни собственного сына, но суд отклонил требование короля. Отца и сына примирила женитьба принца на принцессе Елизавете Брауншвейгской. Тракенен в качестве подарка отошел наследному кронпринцу в 1739 г.

К этому времени Тракенен не оправдал возлагавшихся на него надежд. Сено собиралось среднего качества, часто не хватало фуража и особенно соломы. Лошади стояли очень тесно и завод часто опустошали эпидемии. Жеребцы были самых смешанных кровей, среди них находились лошади Ливонского Ордена, литовские, польские, потомки татарских и небольшое количество восточных. Встречались кобылы с признаками дат-

ской и тюрингской пород. Новые жеребцы не поступали, а использование имевшихся вело к кровосмешению. Лишь один раз завод получил двух неаполитанских жеребцов и одного восточного.

При новом короле Тракенену не посчастливилось. Только однажды он доставил сюда 281 жеребца неаполитанской породы, которые оказались непригодными к случке. Фридрих II смотрел на завод только как на источник доходов, оставляя для своих нужд всех 4-х летних жеребцов. Директор Тракенена должен был просить особого разрешения короля, чтобы брать жеребцов, предназначенных для случки с заводскими кобылами. В качестве верховых, лошади из Тракенена не нравились Фридриху Великому, он считал их недостаточно смиренными и приятными, в сравнении с английскими.

Однако в упряжи эти лошади не знали себе равных. Молодой король не мог смириться с этим и устраивал бесконечные соревнования с английскими, мекленбургскими и даже русскими лошадьми. Всё было тщетно. Песчаную дорогу между Потсдамом и Берлином «тракены» преодолевали за два часа, на полчаса раньше остальных.

Ежегодно лучшие лошади уходили из завода в качестве подарков знатым вельможам и продавались по очень высоким ценам. Вырученные деньги, от 12 до 16 тыс. талеров, поступали в королевскую казну. Король считал эту сумму недостаточной и часто грозил уничтожением завода. Обершталмейстер (главный управляющий коннозаводством) подавал ему прошения о необходимости закупки жеребцов, но король считал это пустой тратой денег. Таким образом, завод влачил жалкое существование и часто нужда заставляла чиновников злоупотреблять своим положением.

Ко всем бедам прибавилось разграбление Тракенена во время Семилетней войны (III Силезская война). Наши соотечественники, особенно казаки, захватили все, что уцелело лучшего. Положение спасла смерть Российской Императрицы Елизаветы, ненавидевшей Фридриха Великого. Сменивший ее на троне Петр III боготворил своего родственника. Он заключил с отчаявшимся было королем мирный договор и сделался его союзником в войне против Австрии, послав на помощь войска.

Судьба на миг улыбнулась Тракенену. Весь край был присоединен к России и она не только поддержала завод. В это время было увеличено поголовье лошадей.

В послевоенное время от окончательного разграбления и падения, завод спас г-н Домгардт. По его инициативе на заводе стали держать только хороших производителей, основываясь на аксиоме, что сила не в количестве, а в качестве. По его указанию были прорыты новые каналы и поднялось общее благосостояние завода. С 1765 по 1772 гг. было завезено 13 голов турецких и английских производителей.

Домгардтом был разработан проект учреждения общественного завода для края. Проект этот несколько раз представляли королю, но тот неизменно отвечал: «Я стар, рассмотрение этого дела я предоставляю моему наследнику». Домгардт иногда решался без ведома Фридриха Великого случать частных кобыл с королевскими жеребцами. Попытка эта была успешной, так как возбудила в публике интерес к лошадям Тракенена. Домгардт первым понял значение Тракенена, сделал практическую попытку улучшить сельское коневодство с помощью его жеребцов.

Несмотря на обещание, Фридрих Великий при своей кончине не сделал никакого распоряжения относительно Тракененского завода, поэтому завод поступил в ведение государства.

С этого момента отношение монархов Пруссии к Тракененскому заводу коренным образом меняется. На пост обершталмейстеров назначаются только высокограмотные специалисты, на практике доказавшие свою компетентность в коннозаводстве.

В 1786 г. на престол вступил племянник Фридриха Великого Фридрих Вильгельм II. Новый король повелел, чтобы все доходы завода шли на ежегодную покупку жеребцов для общественной случки. Он назначил обершталмейстером Пруссии графа Линденау, который привёл в исполнение то, что было задумано Домгардтом. Именно графа Линденау считают создателем тракененской породы.

Граф Линденау лично посетил все страны с высоко-развитым коннозаводством. Приглядевшись к тамошним порядкам, он решил, что завод должен не только снабжать королевский двор лошадьми, но главной его целью должно быть создание лучшей породы в стране. Линденау лично

посетил Тракенен в 1787 г. и, приказав директору фон Браухичу постоянно жить при заводе, дал ему указания относительно новых методов разведения. Тогда же он провёл тщательный осмотр поголовья, следствием которого стала выбраковка 16 из 38 главных жеребцов-производителей и 144 из 356 маток.

Новый обершталмейстер приказал использовать в племенной работе только чистокровных английских и арабских жеребцов, безукоризненных во всех отношениях.

Результат этих преобразований не замедлил сказаться. Спрос на тракененских лошадей постоянно возрастал. Благодаря общественным случным пунктам, кровь тракененских лошадей широко распространилась как в Восточной Пруссии, так и за ее пределы.

Однако несчастья, преследовавшие завод со дня его основания, на этом не кончились. Войны 1806-1815 гг. мгновенно разрушили организацию и большую часть достижений завода. Пять дней спустя после сражения при Аустерлице, начинаются скитания тракененских лошадей. Воевавшие армии маневрировали в Восточной Пруссии. Решено было спешно переправить завод в более безопасную Россию. Этот переход, обусловленный тяготами военного времени, губительно отразился на лошадях. После Тильзитского мира в Тракенен возвратилось 180 лошадей, остальные погибли в снегах холодной России. Отставка Линденау в 1814 г. была кульминационным пунктом в череде несчастий, постигших прусское коннозаводство. Сам Линденау мотивировал свою просьбу об отставке тем, что государство не в состоянии в такое тяжелое время оплачивать содержание обершталмейстера.

Его дело было продолжено не менее достойными людьми, которые придерживались правил, установленных графом Линденау и которым мы обязаны тем, что имеем такую замечательную породу лошадей как тракененская.

Список литературы

1. Германское коннозаводство по исследованию французского ипполога М. de Cormette // Коннозаводство. - 1885. - № 11-12.
2. Коннозаводство и коневодство Германии и ремонтное Германской армии // Коннозаводство. - 1904. - № 12.
3. Несколько слов о Тракененском коннозаводстве // Коннозаводство. - 1869. - № 12.

4. Управление государственного коннозаводства и частное коневодство в Пруссии // Коннозаводство. - 1891. - № 4.

ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ О ПОЯВЛЕНИИ ЛОШАДЕЙ ТРАКЕНЕНСКОЙ ПОРОДЫ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ.

*Формула С.М. Буденного
о жизнестойкости лошади:*

«Лошадь должна быть культурной по происхождению и степной по воспитанию»

А.В. Дорофеева

С 1925 г. главной задачей конных заводов становится не только ремонт кавалерии, но и получение жеребцов-улучшателей для верхового коневодства страны. С этой целью советское правительство в 1925-1928 гг., в период тяжелейшего для Германии кризиса сбыта лошадей, закупило около 5000 пользователей и около 300 племенных восточно-пруссских и тракененских лошадей. По словам Ф. Шилке, это была вынужденная продажа, так как по условиям Версальского договора Германии запрещалось иметь кавалерию, а следовательно, основной источник сбыта ремонтных лошадей был потерян.

Советская периодическая печать практически ничего не сообщала о поступлении лошадей из Восточной Пруссии, их количестве и качестве. Упоминались они в основном в Госплемкнигах того времени, среди прочих полукровных пород, выведенных из-за границы для комплектования штата жеребцов-производителей на Северном Кавказе. С.А. Кудряшов отмечает костистость, сухость, прочность конечностей тракенов и длинную линию крупа.

С 1926 г. на Ростовском ипподроме испытывались 2-х и 3-х летние лошади военных конных заводов. В то время очень строго ставился вопрос об отборе молодняка в производящий состав. Считалось недопустимым основываться только на правильности экстерьера, без проверки внутренних качеств, то есть здоровья и силы, чтобы не засорить племсостав красивыми, но неработоспособными лошадьми.

Военные конные заводы имели большое значение как поставщики улучшателей для верхового коневодства после Треста конных заводов, производящих элитных чистокровных лошадей. С 1926 по 1932 гг. они поставили в различные районы Союза свыше 600 жеребцов.

Завод им. 1-й Конной Армии в 1930 г. был укомплектован 255 плематками. В их число входили 27 восточно-пруссских кобыл, выведенных в 1925-1926 гг. из Германии. Описывая экстерьер этих кобыл В.К.Осипов отмечает у 58 % грубую голову. Часто встречался такой недостаток как лопухость. Большинство кобыл имели длинную тонкую шею, косое и длинное плечо, глубокую грудную клетку с хорошо развитым ребром, при этом восточно-пруссских кобыл считали более высоконогими по сравнению с донскими. Часто у кобыл встречалась прямая длинная поясница, широкий и нормально спущенный круп. Ноги с правильным поставом, с сухими, хорошо выраженными суставами. В целом этих лошадей отличали правильные формы экстерьера, а также легкие и настильные движения, особенно на галопе. Следует заметить, что восточно-пруссские кобылы в среднем были самыми крупными среди 1113 маток военных конных заводов. Их промеры составляли 160,5-185-20,5, у чистокровных английских 159-185-20, у венгерских кобыл - 156,5-180-19,5 у остальных полукровных - 156-179-19,3 см.

За пять лет племенного использования в этом конзаводе плодовитость восточно-пруссских кобыл составила: 50 % - зажеребляемость, 77% - благополучная выжеребка от числа зажеребевших и 39% - деловой выход жеребят. Происхождение этих кобыл было большей частью неизвестным, за исключением кобылы Евы 3583 от Характера и Комбы - матери знаменитого жеребца Севера от Сайгона хх. Среди этих маток гнедая кобыла Трибуна 1921 г.р., выведенная в СССР в 1927 г. была удостоена серебряной медали на краевой выставке в 1927 г.

В I томе племкниги военных конных заводов (ВКЗ), составленной В.К. Осиповым в 1933 г., упоминаются 4 тракениских жеребца:

- * 1. Ананиас, рыж., 1917 г. от Анарха и Торы;
- * 2. Гутбезитцер, рыж., 1923г. неизвестного происхождения;
- * 3. Манган, рыж., 1917 г. от Ландграфа и Мушель

- * 4. Шарлизон, рыж., 1922г. от Чарли и Ирмы.

Во II томе этой племкниги, посвященном заводским жеребцам и вышедшем в 1934 г., записаны 9 производителей восточно-пруссского происхождения, в том числе Гутбезитцер, 4 полуковных жеребца, полученных от чистокровных английских жеребцов и восточно-пруссских кобыл в конзаводе им. 1-й Конной Армии и 4 восточно-пруссских производителя неизвестного происхождения. Кроме этих производителей использовали 5 помесных жеребцов с черноморской кровью.

Следующее упоминание о восточно-пруссских кобылах мы находим в I томе племкниги полукровных лошадей Северного Кавказа и Азово-Черноморского края, составленной Г.П. Балабановым под редакцией А.Ф.Басова и изданной в 1935 г.

В этой книге упоминается ряд хозяйств, имеющих небольшое поголовье кобыл восточно-пруссского корня. По-прежнему разводили тракенов в конзаводе им. 1-й Конной Армии, однако в ГПК записаны только 9 маток, рожденных в этом заводе и происходящих от восточно-пруссских кобыл и чистокровных английских жеребцов. О судьбе 27 кобыл, выведенных из Германии

и даже не упоминается.

Единственным заводом, имеющим восточно-пруссских кобыл с известным происхождением, являлся - Эссентукский № 89, в 1940 г. переименованный в Курсавский. Из 40 маток 29 были выведены из Германии. Их средние промеры составили 155-184-18,8 см. Девять кобыл получены в Кабардинском конзаводе. Эти матки рождены в 30-31 гг. и происходили от чистокровных жеребцов Мон-Дезира и Хойры. Их матери были выведены из Восточной Пруссии и имели известное происхождение. Так, кобыла Ночка (157-171-18,3), от Кенигдер Бера продуцировала 11 лет и дала 7 жеребят, из которых 2 кобылы стали матками; Заря (Сеньор-Маргарет), с промерами 161-189-19,8 пала после 3-х летнего использования и дала 3-х жеребят, в т.ч. одну матку; Монета от Андреаса и кобылы без клички за 5 лет племенного использования дала 3 жеребенка. К сожалению остается неизвестным, почему эти 9 англо-тракениских и несколько восточно-пруссских маток были переведены или проданы из Кабардинского завода. Скорее всего это объясняется тем, что использование тракенов, как улучшателей горских лошадей, в т.ч. кабардинских, было признано нежелательным.

Мон-Дезир хх, гн., 1919 г.р. (Бонспиель II - Мельтон Стар) был крупным 163-179-20 и хорошо сложенным жеребцом. В сочетании с восточно-прускими матками давал крупный, правильный по экстерьеру и с хорошими скаковыми способностями приплод.

На восточно-пруских матках использовались также жеребцы Хойра хх, рыж., 1923 г.р. (Нубийяр - Ратартош) и Бембино хх, вор., 1917 г.р. (Бембо - Мерседесс).

Три восточно-пруские матки были зарегистрированы в Шахтинском конзаводе. Они были, пожалуй, самыми крупными: 158-178-19,7.

В конце 20-х гг. партией был брошен в массы лозунг: «Каждому колхозу - иметь свою конеферму». В результате этого на Северном Кавказе появилось несколько конетоварных ферм (КТФ), укрупненных импортными венгерскими и восточно-прускими кобылами, а также матками донской, кабардинской и черноморской пород. Из конных заводов поступали выбракованные чистокровные английские кобылы. Племенная работа была направлена в основном на поглотительное скрещивание исходных пород с чистокровными английскими производителями, так как первоначальной целью было получение кавалерийской лошади, сочетающей неприхотливость и выносливость аборигенных пород с крупным ростом, высокой работоспособностью и скороспелостью английской лошади. Интенсивное прилитие крови чистокровных жеребцов осуществлялось в ВКЗ для получения улучшателей для массового крестьянского коневодства, более приспособленных к российским условиям.

В 1929 г. в результате объединения четырех колхозов: «Тракен», «Ударник», «Вперед» и им. Тельмана, был создан конеколхоз «Тракен». Основными породами, разводимыми в нем были тракененская, английская полукровная, кабардинская и карачаевская.

В 1932 г. конеколхоз «Тракен» вновь был разделен на 4 самостоятельных колхоза: им. Блюхера, «Вперед», им. Тельмана и «Всадник».

Колхоз «Вперед» получил 1/4 всего поголовья. К 1935 г. в нем имелось 34 матки, в т.ч. 25 выводных из Германии, с промерами: 155-179-19,2, три кобылы были рождены в к/к «Тракен», их промеры ниже: 149-172-18,7.

Колхозу им. Тельмана при разделе отошли исключительно тракененские кобылы. К 1935 г. здесь числилось 68 маток, при этом 62 были выведены из Германии, а 6 рождены в конеколхозе «Тракен». Промеры 62 восточно-пруских кобыл составляли: 156-178-18,9, у рожденных в к/к «Тракен» - 149-160-18,3.

Матки кабардинской и карачаевской пород и 8 англо-восточно-пруских кобыл, рожденных в «Тракене», попали в конеколхоз «Всадник». Их средние промеры составили: 149-168-17,8 см.

Довольно пестрое маточное поголовье осталось в конеколхозе «Тракен», позднее им. Блюхера: 50 % составляли полукровные английские кобылы. В 1935 г. из 35 кобыл здесь было только 2 восточно-пруские матки и 16 англо-восточно-пруских, рожденных в «Тракене». В 30-е гг. маточное поголовье формировалось за счет саморемонта. В 1936 г. большое количество кобыл восточно-пруского корня было вырджено как не представляющее племенного значения.

Разница в росте между матками выводными из Восточной Пруссии и полученными от них в СССР объяснялась тем, что последние были дочерьми чистокровных английских жеребцов, а следовательно более требовательными к условиям кормления и содержания, которые не могла создать новая власть.

Стремление как можно точнее выполнить указания партии по получению выносливой и сносно переносящей бескормицу культурной лошади, порой выливалось в довольно бесчеловечные эксперименты над животными. Так, в 1937 г. председатель колхоза «Скакун» в числе достижений хозяйства приводил схему выращивания молодняка, принятую в его хозяйстве. Прежде всего категорически воспрещались базы, в которых обычно лошади переносили непогоду, это объясняли тем, что в них ограничивалась свобода перемещения лошади и тем самым возрастало число травм. Автор статьи упрекал соседние хозяйства, в том числе «Всадник», «Вперед» и им. Блюхера в неправильном содержании жеребят, которых в жару загоняют в сараи. В его хозяйстве все табуны и маточные и молодняка круглый год содержались на воле и чувствовали себя прекрасно даже в 30 градусные морозы. Если представить политическую ситуацию того времени, входящего в моду Лысенко, то можно представить, чем грозили подобные упреки председателям соседних колхозов.

В то же время, в 1938 г. А. Жилинский, описывая КТФ им. Блюхера, приводит в пример комбинированную схему выращивания молодняка в этом хозяйстве. Он же сообщает о том, что промеры 2-х леток, поступающих на Пятигорский ипподром, составляли: 151,6-164-18. В основном на ипподромы поступал тренмолодняк от англо-тракненских производителей. Ведущим производителем в 1933-1936 гг. был Геркулес от чистокровного Гевура и прусской матки Банкарки. Он успешно скакал на Ростовском ипподроме и занял 1 первое и 2 вторых места. Геркулес был довольно крупным: 160-175-20 см. Лучший его сын Георгин выиграл приз им. Главконупра НКЗ СССР, пройдя 1600 м за 1.50 сек.

Кроме Геркулеса на КТФ использовался чистокровный Мэдхентраум (Траум - Медемуазель), выводной из Германии с промерами: 167-185-20 см. Тренер скакового отделения этого колхоза писал, что от Мэдхентраума за 5 лет племенного использования в конзаводе № 38 не было получено ни одной скачущей лошади, а его дети, рожденные в колхозе, оказались классными скакунами в результате индивидуального подхода к тренингу.

Среди известных скакунов того времени, рожденных в конеконхозе им. Блюхера, следует назвать Мамона (Мэдхентраум хх - Омега от Оваша хх и восточно-прусской Мэрси) - рекордиста Пятигорского ипподрома на дистанцию 1200 м (1.20,4 сек.); Мольберта (Мэдхентраум хх - Бедная от Борей хх и восточно-прусской Заботы) показавший резвость 1.48 сек. на дистанции 1600 м; трехлетняя кобыла Сальва от Самолета хх и англо-восточно-прусской Гелы выиграла «Большой кобылий приз», пройдя 2200 м с резвостью 2.29 сек. и др.

В 1940 г. конеконхоз им. Блюхера был переименован в конеконхоз «Красный коневод», после разоблачения Блюхера как «врага народа».

П. Ковтун, описывая в 1940 г. успехи питомцев этого колхоза на ипподромах страны, отмечает, что среди чистокровных и высококровных кобыл в маточном составе имеются метисы низкой кровности и неплановых пород, в т.ч. тракненские, доно-кабардинские и прочие. Эти метисы, по его мнению, не представляли интереса и только усложняли племенную работу. В связи с этим планировалось выбраковать всех «метисов» и вести дальнейшую работу по поглотительному скрещиванию с чистокровной английской породой.

Вышедшая в 1940 г. «Единая племякнига лошадей Орджоникидзевского края», дополнила сведения предыдущей племякниги. Вновь внесенные 28 кобыл к/к им. Тельмана являлись в основном продукцией собственного разведения. Исключение составили только 3 импортированные из Германии и не упоминавшиеся ранее матки с промерами 154-173-18,5 см и 4 кобылы, рожденные в «Тракене»: 153-172-18,2 см. Остальные кобылы были дочерьми Мон-Дезира хх с промерами: 154-173-18,9 см.

Эссентукский конзавод пополнился еще 13 матками, среди которых 3 были импортированы из Германии, одна рождена в Кабардинском конзаводе, остальные - собственного производства. Сведений о их промерах в ГПК нет.

Конетоварная ферма (КТФ) колхоза «Вперед» также пополнилась 14 кобылами, в числе которых - Серена из Германии с промерами 155-175-19 использовалась 11 лет и дала 6 жеребят; две кобылы поступили из «Тракена», а остальные были рождены здесь и имели промеры 155-178-18,8 см.

В среднем, промеры 127 учтенных в ГПК выводных из Германии кобыл, составили: 157-178-19,3 см. Средние показатели плодовитости этих кобыл составили: 7,1 плодовых лет; 77 % - зажеребляемость; 85 % - благополучная выжеребка от числа зажеребевших; 55,8 % - деловой выход молодняка.

У 69 маток, рожденных от чистокровных жеребцов и выращенных в СССР, средние промеры составляли: 152-172-18,6 см.

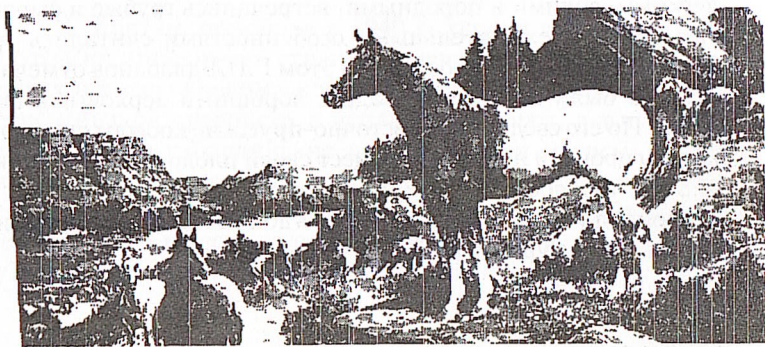
В 1935 г. запись в племякнигу восточно-прусских кобыл проводилась на основе имеющихся у них тавр, при этом 49 % маток имели рог лося с короной, 25 % - тавро двойной рог лося, остальные 26 % имели тавра других восточно-прусских обществ. Эти матки не были однородными по типу. Наряду с легкими, сухими и породными, встречались грубые и сыроватые особи. Нежелательными особенностями считались грубость головы и лопухость. При этом Г.П. Балабанов отмечает, что это были мощные лошади с хорошими верховыми формами. По его сведениям, восточно-прусские кобылы очень резко реагировали на перемену мест своей плодовитостью. Так, в первый год после их покупки зажеребело всего 49,9 %, на второй год уже 61 % маток и вплоть до 1934 г. зажеребляемость держалась на уровне 63 %.

В конце 30-х гг. считалось, что перспектив разведения «в себе» восточно-прусская порода в СССР не имеет и поэтому не рекомендовалось использование восточно-пруссских жеребцов. При этом отмечалось, что при правильном и хорошем подборе от чистокровных английских жеребцов и восточно-пруссских маток получается хороший приплод, представляющий интерес по экстерьеру и скаковым способностям. Зоотехническое направление племенной работы с восточно-прусской породой в те годы заключалось в поглотительном скрещивании с чистокровными верховыми и донскими жеребцами.

Таким образом, накануне второй мировой войны, всего за несколько лет до поступления в СССР поголовья конного завода Тракенен, отечественные иппологи пришли к заключению, что тракененские и восточно-пруссские лошади не являются желательными улучшателями местных пород.

Список литературы

1. Балабанов Г.П. Племенная книга полукровных лошадей Северного Кавказа и Азово-Черноморского края. — Пятигорск, 1935. — 318 с.
2. Буряев И.Г. Каких лошадей покажет колхоз «Скакун» на Всесоюзной выставке // Коневодство и конный спорт. — 1937. — № 6. — С. 46-49.
3. Жилинский А. Коневодческая товарная ферма колхоза им. Блюхера // Коневодство и конный спорт. — 1938. — № 6. — С. 8 - 14.
4. Ковтун П. Колхозный конный завод // Коневодство и конный спорт. — 1940. — № 11-12. — С. 9 - 14.
5. Осипов В.К. Заводская книга племенных лошадей ВКЗ. — т.1. — 1933. — 357 с.
6. F.Schilke Das Ostpreussische Warmblutpferd. — Berlin. — 1938.



ЭВАКУАЦИЯ И ПОСЛЕДНИЕ ДНИ СУЩЕСТВОВАНИЯ ТРАКЕНЕНА — ГЛАВНОГО КОННОГО ЗАВОДА ВОСТОЧНОЙ ПРУССИИ

*W. Alhuth, Raumung und Ende des Preussischen Hauptgestüts
Trakehnen*

В июле-августе 1944 г. в восточных районах Германии все очевидней нарастала угроза наступления русской армии. Наблюдаемые на востоке огненные вспышки приближались все ближе.

В этих условиях каждый человек уже задумывался о спасении своего личного хозяйства или собственности, за которую несет ответственность.

Важнейший конный завод Германии Тракенен в то время насчитывал 1200 племенных лошадей, большое количество рабочих лошадей, хозяйственного скота и кормов. Руководители заводов Тракенен, Георгенбург и Растенбург еще 13 июля 1944 г. письмом на имя Министра продовольствия запрашивали о предполагаемых районах эвакуации этих заводов на случай опасности. Ссылаясь на это письмо руководители Тракенена неоднократно обращались к местному гауляйтору (партийному боссу) за разрешением вывезти на Запад наиболее ценных племенных лошадей, но в ответ на это получали резкий отказ.

Вскоре в Тракенен прибыли гестаповцы и началась эвакуация пожилых людей. В это время авиабомбы уже падали совсем недалеко от Тракенена. Критическим днем стало 3 августа 1944 г., когда авиация союзников совершила налет и на Тракенен. Одновременно солдаты отступающих немецких частей приносили ещё более печальные известия о положении на фронте.

Запрет на эвакуацию племенных лошадей тем временем оставался в силе. Лишь в сентябре, в условиях резко обострившейся обстановки, было разрешено вывезти несколько наиболее ценных производителей и жеребых тракененских кобыл. Последний ландштальмейстер Тракенена доктор Элерт, руководивший погрузкой, на свой страх и риск довел число погруженных кобыл до 139 голов. 11 сентября между сельскими конными заводами были распределены жеребцы, а 15-го в конный завод Хуннесбрюк было отправлено 58 годовиков, а отъемыши в количестве 60 жеребчиков и 79 кобылок

и-340

- в Лабес (Померания). Между тем через Тракенен уже потянулись колонны беженцев со своим скарбом и скотом.

Участившиеся бомбежки пощадил завод, но проблема эвакуации 700 голов оставалась все еще не решенной, хотя 16 октября бои развернулись непосредственно на границе Восточной Пруссии. Только 17 октября поступило разрешение на эвакуацию из всех 12 населенных пунктов в районе Тракенена, но для 4-х отделений конного завода срок отправки лошадей был назначен на 20 октября, хотя еще 17 октября началась отправка отсюда лошадей в направлении Георгенбурга. Дорога отступления была крайне сложной. Движение лошадей и людей со своим добром осуществлялось без должного порядка по просёлочным дорогам, так как магистрали подвергались налётам авиации.

В 1914 г. при такой же ситуации порядка и организованности было больше. В 1944 г. отсутствовала и должная согласованность направления движения состава Тракененского завода, которое определяли люди, порой не имевшие представления о том, как организовать эвакуацию лошадей. Это было связано с отсутствием обслуживающего персонала, так как многие работники были призваны в народное ополчение. Каждую из 10 колонн по 80 голов в каждой, сопровождали всего 3 работника старше 65 и моложе 16 лет. В результате лошади весь путь до Георгенбурга прошли без отдыха короткой рысью, совершив марш в 60-70 км примерно за 6 часов.

После Георгенбурга движение тракененских лошадей на Запад продолжалось в разных направлениях. Часть попала в Лабес, откуда в тяжелых условиях зимы ушла в направлении Данцига, понеся в пути большие потери. В других колоннах потери также были неизбежны. В декабре 1944 г. в Лабесе, куда прибыло руководство Тракенена, насчитывалось 290 лошадей, прибывших из разных мест. Лошади, отправленные в Нойштадт на Доссе попали к русским. Такая же участь постигла 140 тракененских лошадей, в том числе 13 маток и 11 основных жеребцов производителей тракененского конного завода, достигших Градиц. Дальнейшее продвижение их на запад было остановлено командованием американских войск.

Между тем, размещение большого числа лошадей в маленьком посёлке Перлин (140 жителей), было крайне затруднено. И вскоре обстановка приобрела другой характер: 28 апреля активизировались боевые действия вблизи Перлина, а 2 мая 1945 г. в посёлок вступили американские войска, которые

6 мая сменились английскими. 2 июня по неизвестным причинам произошел взрыв склада боеприпасов, в результате чего сгорело 8 конюшен со всем, находящимся там хозяйством. Лошадей удалось спасти. 24 июня Элерт был поставлен английским командованием в известность о скором приходе в этот район русских войск. Сразу же, естественно, возникло решение о эвакуации лошадей дальше на Запад, но оно было отвергнуто английскими оккупационными властями. Однако один из офицеров в местной администрации всё же выдал пропуск для отправки на Запад 36 тракененских лошадей: 2-х ведущих производителей, 28 маток и 6 жеребят. Эти лошади 26 июня попали в Растенбург (Шлезвиг-Гольштиния). Позже в октябре 1947 г. 22 кобылы из этой группы были приобретены Тракененским союзом.

В августе 1945 г., когда в Перлин вошли русские войска, здесь насчитывалось 510 лошадей, в том числе:

- * в ремонте: 91 саморемонтные кобылы, 26 мерин, 40 рабочих лошадей, 58 голов молодняка;
- * лошадей конного завода Тракенен: 3 основных производителя, 106 маток, 33 кобылки 1943 г.р., 44 жеребца 1944 г.р., 52 кобылки 1944 г.р., 40 жеребят-отъемышей 1945 г.р. и 17 рабочих лошадей.

31-го числа того же месяца часть ремонтных и 278 тракененских лошадей были погружены в товарные вагоны и отправлены в Россию. В Перлине осталось 4 больные матки, 1 сосунок и 12 рабочих лошадей. Одновременно в Россию была отправлена племенная документация, имевшаяся картотека, а также портреты элитных лошадей, в том числе выдающегося жеребца Нана Саиба (художник Кох), находящегося теперь в кабинете директора Кировского конного завода.

Руководитель Тракененского конного завода, который прекратил своё существование с приходом советской армии, доктор Элерт покинул Перлин 19 февраля 1945 г. и в 1946 г. возглавил конный завод «Хуннесбрюк». Он скончался 2 сентября 1957 г. в возрасте 82 лет.

Поголовье Тракененского конного завода на 31.8.1945 г. составляло 1115 голов, в т.ч.:

- основных производителей - 20,
- маток - 378,
- кобылок 1942 г.р. - 40,
- жеребчиков 1944 г.р. - 34,

- кобылок 1943 г.р. - 72,
- жеребчиков 1943 г.р. - 75
- кобылок 1944 г.р. - 163,
- жеребчиков 1944 г.р. - 69,
- сосунов - 22,
- рабочих и др. лошадей - 302 голов.

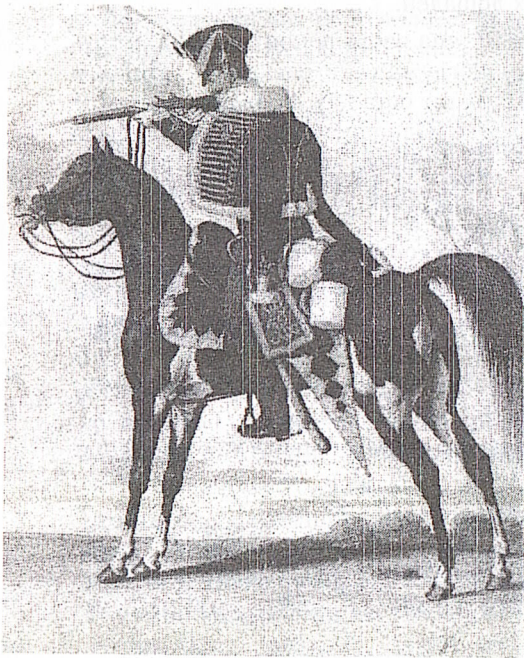
Перевод А.Л.Шепетиевского

ВОСТОЧНО-ПРУССКИЕ ПЕГИЕ ЛОШАДИ ТРАКЕНЕНСКОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ.

Общество коневодов и любителей пегих лошадей тракененского происхождения (DRP) основано 2 ноября 1991 г. Его цель - возрождение пегих тракененских лошадей, ценность которых доказывается на протяжении двухсот лет.

ПРЕДИСТОРИЯ.

Милитаризованное государство Фридриха Вильгельма I (1688-1740) нуждалось в пополнении своей кавалерии в большом объеме. Для производства пользовательных животных



и качественного улучшения коннозаводства в 1732 г. был основан Тракененский конный завод. Спросом в те времена пользовались выносливые военные лошади незаметных мастей.

В особых случаях, предпочтение отдавалось пегим лошадям. На старых гравюрах и картинах, под командирами или в каретах изображены чаще пегие лошади. Когда Фридрих Великий (1712-1786) пополнял поголовье Тракенена польскими и украинскими лошадьми, среди них были также пегие. Одну, особенно

красивую пегую лошадь он подарил своему генералу фон Сейдлицу; сам он предпочитал рыже-пегую масть, как показано на картине Knotel.

На войне пегие лошади тоже пользовались спросом. Четвертым гусарским полком, стал созданный Фридрихом Великим корпус конных трубачей на пегих лошадях. На конюшне трубачей до начала Первой Мировой войны насчитывалось 30 пегих лошадей. Все они происходили из Восточной Пруссии, Познани и Балтии.

В послевоенной Германии интерес к пегим лошадям угас. Последним известным в международном спорте пегим тракененом был Шилл II (Schill II) от Tatar и Karosse. Шилл выступал под седлом бельгийского всадника Эдгара Генри Купера на многочисленных местных и международных конкурсах класса «S» и принес своему всаднику в 1970 г. звание мастера. К сожалению, масть Шилл в потомстве не повторилась. По свидетельству современников, Шилл был крупной (175см), гармоничной лошадью с отличным темпераментом.

Никакая другая масть не вызывала столько дискуссий, как пегая.

«Только чудаки и франты ездят на пегих лошадях», гласит любимое высказывание консервативных конников. В настоящее время пегие лошади вызывают большой интерес. Они имеют многочисленных поклонников. Количество людей, интересующихся пегими племенными и спортивными лошадьми постоянно растет.

Признанию пегих лошадей способствовала сенсационная победа двух пегих жеребцов на испытаниях в 1992 г. в Мединбурге. Пегий Passo от Icj победил, а Reinborn от Rinaldo стал резервным победителем. Они оба оставили позади себя все другие полукровные породы. Эти жеребцы несут в себе кровь голландских лошадей вместе с тракененской.

Вдохновляет также пегий мерин West Star от Samber победитель - по троеборью под Шенефельд. Он был даже кандидатом на участие в Олимпиаде 1996 г. в Атланте. В нем течет кровь голландских пегих и немецких полукровных лошадей.

ВЛИЯНИЕ жер. СПИНОЛЫ.

Основателем популяции пегих тракененов считается серо-пегий Спинола. Он родился серо-пегим, но как носитель генов серой масти стал серым. Спинола использовался в 1764-1780

гг. в Тракенене и считался в свое время лучшим производителем. Фон Хенниг писал: «Спинола, серо-пегий, родился в Тракенене в 1759 г., в возрасте 6 месяцев был продан в Георгенбург, в 1764 выкуплен обратно. О происхождении и местопребывании этого прославленного жеребца достоверно ничего не известно».

Дети Спинолы пользовались большим спросом. Их предпочитали прежде всего дворяне для своих великолепных выездов. Русский князь Потемкин купил парадную упряжку из 9 серо-пегих тракенов, сыновей Спинолы, за установленную Бургсдорфом огромную для того времени сумму 2000 дукатов. Король Радзивилл из польско-литовской династии приобрел такую же упряжку состоящую из дочерей Спинолы. Продавая пегих жеребят Тракененский завод имел большую выгоду. Гнедо-пегий сын Спинолы Ментор (Mentor), рожденный в 1771 г. был главным, а с 1787 г. — сельским производителем. Наибольшим успехом Спинолы следует считать то, что его кровь течёт в жилах всех тракенов современности.

В 1790 г. из Испании в Тракенен был импортирован серо-пегий Ниа Embarg, который считался очень препотентным жеребцом, носителем пегой масти. Он был главным производителем в конном заводе Фридриха Вильгельма, а в 1791 г. поступил в конный завод Тракенен, где использовался до 1802 г. В дальнейшем он был передан в сельские конные заводы и оставил в Германии большое количество пегих потомков. Этот жеребец, классического испанского стиля, был бравым, полным сил, темпераментным, очень красивым по экстерьеру, под седлом и в упряжи. По сведениям Бургсдорфа, он был в числе 21 производителя наиболее интенсивно использовавшихся в период 1768 и 1808 гг. в Тракенене. Тогда же имелось 15 пегих кобыл в Тракенене и Байоргаллене, из которых 6 происходили от Ниа Embarg. Его сын гнедо-пегий Ganelon ушел в 4-х летнем возрасте в Литву.

После того как в 1787 г. Тракенен из частного королевского завода превращается в государственный, разведение пегих лошадей прекращается. Из-за упавшего спроса Тракенен передает своих многочисленных пегих лошадей в сельские конные заводы и частные хозяйства. Однако в Тракенене продолжают рождаться пегие лошади, чьи родители были посеребрившими серо-пегими. При этом их часто считали серыми, так как они порой регистрировались теми, кто не обладал доста-

точным опытом. Иногда они записывались, как лошади с неопределенной мастью.

Начиная с 1850 г. пегие каретные лошади снова становятся модными и в Восточной Пруссии снова занимаются разведением пегих лошадей.

ЕВА - МАЛЕНЬКАЯ КОБЫЛА БОЛЬШОГО ДЕЙСТВИЯ

Знаменитыми заводчиками пегих восточно-пруссских лошадей были Кобылянские. Осев в 1752 г. в Восточной Пруссии, эта семья из старопольского дворянского рода разводила в Korbsdorf/Wormditt чистопородных пегих лошадей. Отсюда пришел, родившийся в 1915 г., серо-пегий Аппас.

Новое семейство пегих лошадей Корбсдорфа основано кобылой Евой (Eva), чьи внуки Эрсткласиг и Эффект использовались в заводе Кобылянских. Ева 4-х летней в 1899 г. была куплена фон Botticher в Курляндии для Тракенена. Она была русского происхождения; ее отцом был стрелецкий жеребец Ялантушхан, ее мать Кукшен, маленькая гнедо-пегая кобыла из Курляндии, с высотой в холке всего 131 см, о ее происхождении ничего не известно. Ева дала жеребца Evas Sohn, внука Эффекта и большое количество пегих дочерей — матерей многочисленных пегих восточно-пруссских лошадей. Ева была ростом всего 149 см. За 18 лет племенного использования она была жеребой 18 раз и дала 15 живых жеребят. Восемь из них были пегими.

Пегие дочери Евы покрывались в основном высококровными жеребцами из Георгенбурга.

Семейство Евы продолжается в настоящее время через Браунсберг. Из этого семейства происходит Insterliche o. Solist, 1996 г. вороно-пегий жеребчик Insterpracht.

Пегие лошади хорошего качества производились также в заводе Behlenhof, который принадлежит княгине Dohna-Schlobitten. Премированная госпремией кобыла Cosmea от Lohengrin происходит из этого завода.

В старых восточно-пруссских племкнигах имеется немало пегих лошадей.

Семья фон Каесвурм-Шульце попала на Запад с несколькими пегими кобылами, где с 1953 г. в Вестфалии продолжает разводить пегих лошадей. Их вороно-пегая кобыла Karin дала в 1949 г. рыже-пегую Karosse, которая стала матерью известного в конкурсах класса «S» Schill. Дочь рыже-пегой Karosse - Caravelle o. Ramses, принадлежавшая семье Валер,

стала в 1990 г. использоваться в селекции. Эта, рожденная темно-рыжей, серая кобыла в возрасте 27 лет дала серо-пегую кобылку Chancengleich от англо-арабского пегого жеребца El Paso. Этот жеребенок был первым, получившим тавро «двойной лосиный рог», вновь созданного тракененского пегого коннозаводства. El Paso, чье происхождение с материнской стороны уходит к бабке Lotte Sp, не допущен Тракененским Союзом для использования в селекции, т.к. не набрал необходимого минимума баллов на испытаниях.

Между прочим от Chancengleich и Donaumpargh получена серо-пегая кобылка.

ПЕГИЕ ТРАКЕНЫ В ПОЛЬШЕ.

Если в настоящее время мы имеем возможность видеть пегих тракенов, то этим мы обязаны конным заводам Польши.

В то время, когда в Западной Германии разведение пегих тракенов все больше угасало, конные заводы Польши разводили пегих лошадей. Plen Kity, Racot, Posadowo, Janow Podlasky - все они продолжали по возможности старые восточно-пруссские линии. Благородные пегие лошади несли много тракененской крови.

Разведение пегих лошадей в Польше основывалось главным образом на семействе Корнелии (Cornelia). Гнедо-пегая Корнелия, рожденная в 1936 г. в заводе Э. Лендника происходила от благородного с восточной кровью Корнелиуса от Нана Саиба и Каноне. Мать Корнелии гнедо-пегая Исламитин, также известная под именем Флора, происходила от Инго и Фанни. Фанни несла кровь старой пегой линии завода фон Кобылянских, Инго - восточно-пруссскую кровь Лепорелло II.

Два её сына - Дон Корнелиус от Тамерлана и Корнелиус от Поларштерна, способствовали тому, что Корнелия стала родоначальницей всех пегих лошадей в государственном коннозаводстве ФРГ. При этом потомство Дон Корнелиуса было получено в основном в ганноверском коннозаводстве, а Корнелиус, названный в честь деда, со своей дочерью Ретиной оставили большое количество потомков в тракененском коннозаводстве Польши. Ретина родилась в Познани, которую можно назвать колыбелью тракененских лошадей Польши.

Корнелиус через свою дочь Ретину и внука Маркиза повлиял на разведение пегих лошадей на Западе. Импортёр в Германию Болония от Нила - мать Богории,

имеющая тавро на шее, также как и сын Карабинии - Элвис, восходят к Ретине - основательнице пегих тракененских лошадей в Польше.

ПЕГИЕ ТРАКЕНЫ В СОВРЕМЕННОЙ ГЕРМАНИИ.

Через 43 года после войны разведение пегих тракенов в Германии возобновилось благодаря инициативе частных владельцев Вестерних, которые в 1988 г. вывезли из польской глубинки двух пегих кобыл. Радость Вестерних была вполне объяснимой, когда они узнали, что одна кобыла восходит к Еве. Успех этой семье сопутствовал и в 1989 г., при приобретении вороно-пегого жеребца Реванша - полного брата жеребца Равира, павшего в 1989 г., а также ввезенного в Германию в возрасте 2,5 лет Макара - внука Равира. Этот жеребец прошел племенной отбор и выдержал испытания работоспособности.

Насколько типичны по своим признакам тракененские лошади пегой масти, можно судить по поголовью лошадей этой масти в конном заводе Дешенхоф и особенно по потомкам, упомянутого выше Макара, которое отличается отличным качеством экстерьера и интерьера.

В Дешенхофе продолжают разводить пегих тракенов. Здесь насчитывается уже 13 таких лошадей, в том числе 9 кобыл. Это является хорошей базой для дальнейшего возрождения старейшей традиции восточно-пруссского коннозаводства.

В настоящее время только 6 пегих лошадей, признано Тракененским Союзом. Интересным в селекционном плане является, стоящий в Нойштадт на Доссе гнедо-пегий Индиан Бой от Нила и Ицы. Он родился в Польше в 1987 г. и несет кровь познанских тракенов, что в сущности синоним тракененской породы.

Большая заслуга по возрождению разведения пегих тракенов принадлежит Volker Westerich. За 10 лет он с друзьями в тяжелых поисках разыскал в старых польских племенных книгах пегих лошадей тракененского происхождения. Ему пришлось делать не только бумажную работу, он изучал и ныне живущих животных. В 1988 г. он вывез из тогда еще коммунистической Польши восточно-пруссских пегих кобыл; далее следовали пегий жеребец Реванш от Немрода и Макар полубрат по матери признанной Мальвинки. Westerich был соавтором напечатанной в 1991 г. книги «Общество селекционеров и любителей восточно-пруссских полукровных пегих лоша-

дей тракененского происхождения», называемое короче «IG-Trakehnen Schecken». Это общество ставило задачей возродить пегих тракенов, чтобы сохранить эту единственную в своем роде селекционную и иппологическую культуру. Она до сих пор имеет большую ценность.

Ввиду малого количества признанных тракененских пегих кобыл и отсутствия хотя бы одного жеребца, возрождению селекции пегих тракенов предстоит еще долгая дорога.

Список литературы

1. M. Dobberhien Modetrend mit Tradition // Trak. Hefte. - 1997. - № 3. - S.41-44.
2. B.F. // Trak.Hefte. - 1997. - № 1.- S. 61.
3. Ostpreussische Schecken Trakehner - Abstammung. Dokumentation. - 1992. - 20 S.

Перевод А. Шенетиевского

ДОЛГАЯ ДОРОГА НА ЗАПАД

J. Vockel

О том, как гнездо кобылы Popielnic, относящихся к семейству Лианы (Liane) конзавода Тракенен, попало через конные заводы им. Кирова и Лиски в Западную Германию.

Через 50 лет после того, как прекратил свое существование известный в мире Тракененский конзавод, его племенные лошади продолжают жить.

История бегства и депортации людей и животных из Восточной Пруссии – это история и семейства кобылы Liane, вор., рожденной в 1935 г. в Тракенене от Masaniello xx и Libelle, гн., 1923 г. (Trk. V, 438).

Liane - полусестра Liebling от Пильгера - одна из наиболее выдающихся основательниц семейства конзавода Вебелсгунд. Обе эти кобылы одного корня. Они восходят к семейству Lore. С 1938 по 1944 гг. Liane находилась в Восточной Пруссии, а в октябре начала свой переход в Георгенбург (Zwion), куда через 6 часов 17 октября прибыли эвакуированные из Тракенена лошади. Преодолев 70 км рысью 10 табунов по 80 голов в каждом достигли Георгенбурга. Из Георгенбурга Liane была отправлена железнодорожным транспортом в Лабас вместе с жеребенком - кобылкой Поляной от Поларштерна.

Из Тракенена в Кировский

В декабре 1944 г. эта типичная гнедая тракененская кобылка была отправлена в Мекленбург (Perlin) вместе со всеми лошадьми и людьми, эвакуированными из Тракенена. Но на Запад Германии она не попала. 31 августа 1945 г. она вместе с другими лошадьми из Тракенена была отправлена по железной дороге в Россию. На этом было закончено двухсотлетнее разведение лошадей в Тракенене.

В русском конном заводе с 1948 г. Поляна использовалась в течение 6 лет как конематка. Она оставила две дочери от Пилигрима. Это были Поправка I, 1950 г. и Поправка II, 1952 г. (ГПК I, 27), а также 2-х жеребцов: одного от Пилигрима, другого от Букета.

Из Кировского в Польшу

Одна из ее дочерей Поправка I была маткой в конном заводе им. Кирова и затем в 1957 г. была продана польскому конзаводу «Лиски». Она стала матерью Poprada, отличившегося не только в племенном использовании, но и успешно выступавшего в конкуре на международных турнирах. Наивысшее его достижение – 7-е место в индивидуальном зачете в конкуре на Олимпийских играх в Мюнхене в 1972 г.

От Поправки I и тракененского Акционариуса (отца Патрона) родилась кобыла Понова (Popowa), которая от Гермеса (Hermes) xx принесла Попелицу (Popielica 638), которая стала матерью Попельницы (Popielnica) от Хаакона (Haakon) в Лисках.

Из Польши в Западную Германию.

Popielnica 638 через общество тракененских лошадей и с помощью д-ра Фритца Шилке попала в ФРГ и здесь у Hans Pleck (Вестфалия) использовалась в качестве племенной кобылы.

От вороного жеребца Blinker, в педигри которого такие знаменитости, как Magnet, Pregel, Hirtensang, Hansakapitan, Pythagoros, она принесла темно-гнедую Paraea, 1976 г., купленную и выращенную J. Vockel.

От случки Paraea и Praefectus xx, известного своими передаваемыми по наследству прыжковыми способностями, в 1984 г. родился жеребчик, импортированный в Голландию и успешно затем выступавший на турнирах по выездке класса «M» и «S». Его полная сестра, принадлежащая Rare в Echte дала подающего большие надежды жеребчика от Humanus, успеш-

но выступающего в конкурсах класса «S». От Тепло, второго призера керунга и затем производителя, в 1980 г. у нее родилась дочь, темно-гнедая Polanka II. К лучшим ее потомкам относится и дочь Polana III, 1993 г. от сельского производителя в Целле – Bold Indian хх. Она заняла призовое место на смотре двухлеток тракененской породы, успешно выдержала испытания работоспособности кобыл и получила титул «Премированная кобыла общества». Она была покрыта Liebestraum - участником немецкого чемпионата и принесла от него в 1997 г. кобылку. Polanka II заняла престижное 6-е место на Нижнесаксонском чемпионате при участии более 50 кобылок со всех районов Ганновера. В 1998 г. с большим нетерпением ожидается рождение у нее второго жеребенка от Liebestraum. Таким образом, через 50 лет после эвакуации, семейство Liane через кобылу Popielnic под № 638 (под таким номером в обществе значится это маточное семейство) достигло на Западе своего развития.

Список литературы

1. Trakehner Hefte. - 1998. - № 5. - S. 24-25,

Перевод А.Л. Шепетиевского



СЕМЕЙСТВО LORE В РОССИИ

Е. Наумова

Н.В. Дорофеева

В статье Jobst Vookel (Trakehner Hefte № 5 1998 г.) прослежена судьба кобылки Поляны из семейства Lore, которая вместе с матерью прошла через все тяготы военных лет и, оказавшись в далеких сухих и жарких степях юга России, дала жизнь новому поколению тракенов.

Теперь уже ее потомки, проделав обратный путь, пересекли рубежи 3-х государств и воссоединились с тракененскими лошадьми восточно-прусского происхождения.

После драматических событий II Мировой Войны в конзавод им. Кирова в числе других попали три кобылы из Тракенена: известная Поляна и две родные сестры, Хвала и Липлинх, которые восходят к Лоре. Хвала и Липлинх стали в России основными продолжательницами семейства Лоре через Liebling, а их полная сестра Alwina – известная основательница семейства конзавода Вебелсгрунд в Германии.

Схема 1 представлена кобылами 40-50 гг., давшими продолжение семейству Лоре в России, Польше и Германии.

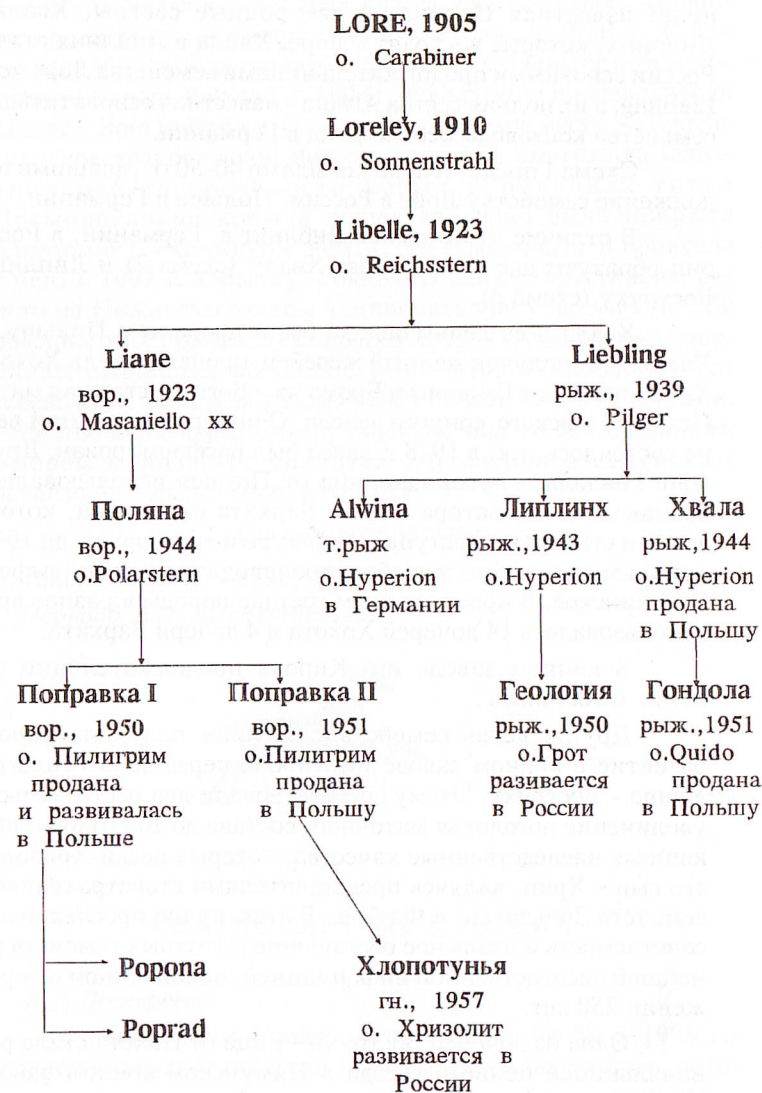
В отличие от потомков Либлинг в Германии, в России они образуют две ветви: через Хвалу (схема 2) и Липлинх - Воструху (схема 3).

Хвала и ее дочь Гондола были проданы в Польшу. От Хвалы был получен ценный жеребец-производитель Хохот от Хризолита, а от Гондолы и Брома хх - Богема, ставшая маткой Старожиловского конного завода. Однако развитие этой ветви не состоялось, т.к. в 1978 г. завод был расформирован. Другая дочь Гондолы - Бесприданница от Помпея использовалась в конзаводе им. Доватора и дала Бархата от Хитина, который долго и стабильно выступал в конкуре и троеборье и до 1999 г. использовался как жеребец-производитель на племферме Пушкинское. В производящем составе породы в разное время использовалось 14 дочерей Хохота и 4 дочери Бархата.

В конном заводе им. Кирова продолжательниц этой ветви не осталось.

Другая ветвь семейства Липлинх получила хорошее развитие в конном заводе им. Кирова через дочь Геологии и Хрипа - Воструху. Этому способствовали два обстоятельства: увеличение поголовья маточного состава до 200 голов и выдающиеся наследственные качества, которые несли Хризолит и его сын - Хрип, являясь представителями старотракененских семейств Зольдатше и Фатьме. В этом плане прослеживается сочетаемость и взаимное обогащение маточных семейств ценнейшей наследственной информацией, накопленной на протяжении 250 лет.

Одна из дочерей Вострухи - Вица от Пакета стала родоначальницей ценного гнезда в Нямуном конном заводе в Литве.



Благодаря оставшейся в России Хлопотунье от Хризолита и Поправки II (схема 4) положение несколько вы-

правилось. Как и Воструха, Хлопотунья стала родоначальницей большого гнезда из 26 кобыл, записанных в Госплемкнигу. Из этого гнезда выходят 3 жеребца-производителя: Хозяин от Острияка, Хорезм и Халиф - оба от Фальстаффа.

Сама родоначальница гнезда за 16 лет плодовой деятельности дала 10 жеребят: 5 жеребчиков и 5 кобылок, 3 из которых стали заводскими матками. В настоящее время в конном заводе им. Кирова используются 4 внучки Хлопотуньи от выдающихся производителей - Поплина, Херсона и Тезиса.

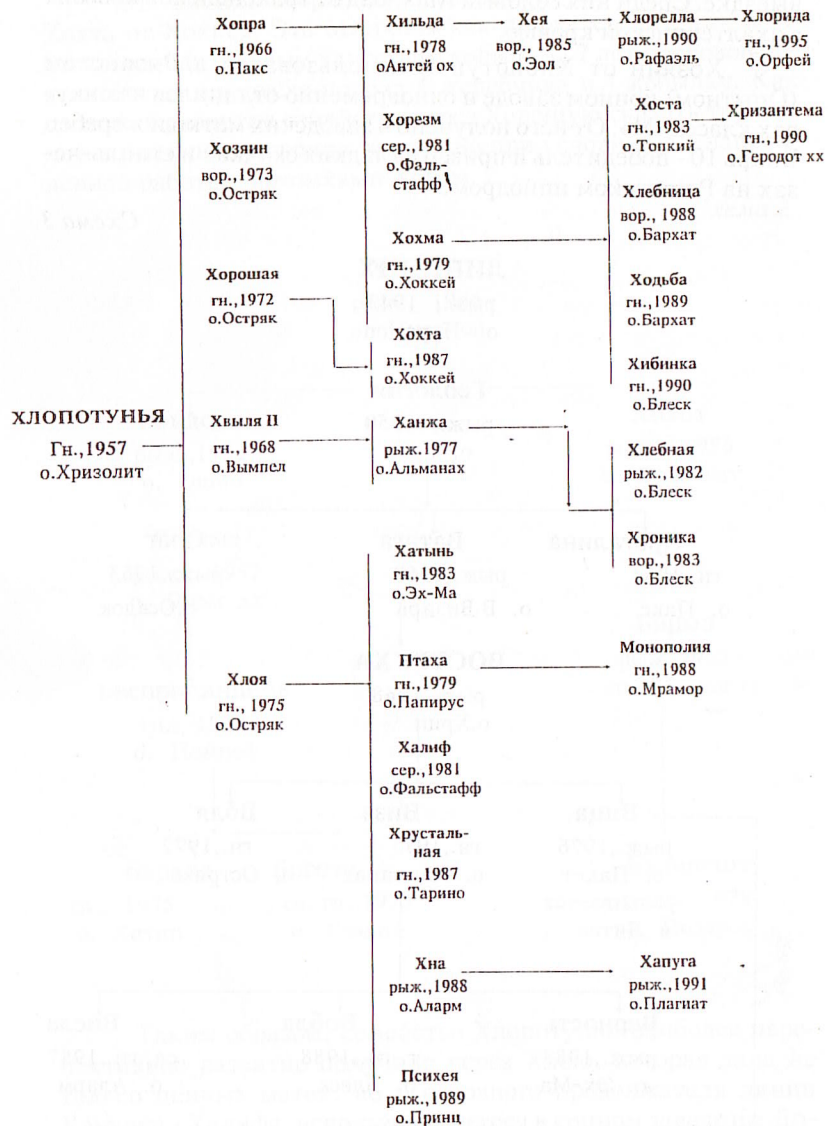
Наибольшее развитие гнездо получило через Хлою, которая за 18 лет плодовой деятельности принесла 6 жеребчиков и 9 кобылок, из которых 5 стали заводскими матками. Лучшие из них Психея от Принца и Хрустальная от Тарино высоко оценены экспертами Тракененского Союза.

В течение последних лет в конном заводе им. Кирова получены перспективные кобылки: Технология и Пихта от Тезиса, Химия от Херсона, Хопра от Поплина (Херсон выступал в конкурсах класса «S», Поплин является чемпионом СССР в троеборье). Таким образом, можно предположить, что гнездо Хлопотуньи, через внучек Хлою продолжит свое прогрессивное развитие.

Две дочери Хопры - Хильда и Хохма дали начало развитию двух небольших ветвей.

Дочь Хильды Хея - вороная, крупная, красивая и талантливая кобыла трижды была победительницей в ипподромных испытаниях. К сожалению на 4-м году плодовой деятельности в Рязанском конном заводе в результате неудачной выжеребки она потеряла воспроизводительную способность. Ее дочь Хлорелла, лицензированная комиссией Тракененского союза, и внучка Хлорида являются продолжательницами этой ветви.

Хохма также успешно выступала в гладких скачках и за 14 лет принесла 14 жеребят; 4 ее дочери поступили в племенной состав, а внуку Хризантему уже можно назвать ценной племенной маткой. За четыре года она дала двух жеребчиков от Запроса и двух кобылок от Херсона и Попутчика.



Интересен тот факт, что кобылы, ставшие основными продолжательницами семейства Лоре, как уже упоминалось выше, происходят от потомков линии Купферхаммера: ХЛОПОТУНЬЯ - дочь Хризолита, ВОСТРУХА дочь Хрипа от Хризолита. Хризолит и его сын Хрип несут незаурядный генотип не только по мужской линии. По женской линии они также являются представителями старотракененских семейств. Хризолит - через свою мать Ангару принадлежит семейству Зольдатше, а Хрип через Паклю от Пифагоразы выходит из семейства Фатьме. В данном случае мы имеем удачное сочетание представителей разных женских семейств, которые взаимно обогащая друг друга дают начало новому и более интересному и разнообразному генотипу.

Исходя из вышеизложенного, можно сделать вывод, что семейство Лоре имеет все необходимые предпосылки для более широкого развития в основном через Поправку II - Хлопотунью и Липлинх - Геологию - Воструху.

ЛОШАДЬ КОННОГО ЗАВОДА ИМ. С.М. КИРОВА

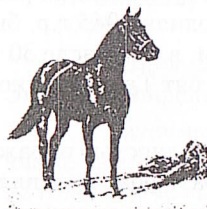
(Из дипломной работы Макеева В.А.

научный руководитель Красников А.С., М., ТСХА, 1953 г.)

Исходный племсостав в конном заводе им. С.М. Кирова

«Племенной состав поступал в конзавод с апреля по октябрь 1945 г. За это время прибыло:

- жеребцов - 439 гол.,
- кобыл - 350 гол.,
- молодняка 43-44 г.р. - 201 гол.,
- сосунов 1945 г.р. - 157 гол., в том числе 15 сирот.



Все поголовье прибыло в неудовлетворительном состоянии, многие лошади были истощены. Наблюдался большой отход, ввиду почти поголовного переболевания гемоспоридиозами и широкого распространения паратифа.

Из числа жеребцов были оставлены в заводе наиболее известные по племенной деятельности в Тракенене: Термит, Претор, Эйфель, Яванер, Плутократ, Марсель хх, а также тракененские жеребцы с установленным происхождением: Хеллеспонт, Альберго, Амфортас, Гвидо и другие, отобранные по типу, экстерьеру и состоянию тела.

Отобранные и оставленные в заводе жеребцы принадлежали к следующим породным группам:

- тракененские - 60 % от отобранных;
- восточно-пруссские - 35 %;
- чистокровные верховые - 5 %.

Эти жеребцы имели средние промеры: 163,6 - 170,7 - 191,4 - 21 см. и возраст от 5 до 18 лет (1927-1940 г.р.). Остальные жеребцы были переданы в другие хозяйства, а также реализованы через Ростовскую, Ставропольскую и Краснодарскую живконторы. Дальнейшая судьба реализованных жеребцов осталась неизвестной. В дальнейшем это затруднило пополнение племсостава жеребцов конзавода.

Матки относились к следующим породным группам от числа отобранных:

- * тракены с установленным происхождением - 27,2 %;
- * тракены с неустановленным происхождением - 18 %;
- * англо-тракененские - 4,7 %;
- * арабо-тракененские - 4,5 %;
- * восточно-пруссские - 18,5 %;
- * бранденбургские, нойштадские, ганноверские, мекленбургские - 15,4 %; венгерские - 2,6 %; прочие (полукровные, рысаки) - 10,1.

В зимовку 1945-1946 гг. лошади вступили в пониженных телах. жеребцы на 50 %, матки - на 60-70 % %, молодой жеребенок прошлых лет - на 60-70 % %, а молодой жеребенок 1945 г.р. был на 80 % в неудовлетворительном состоянии, в том числе 30 % в полном истощении, особенно группа жеребят Тракененского завода.

Оставшееся в заводе поголовье было полностью поражено глистами и вшивостью и на 70-80 % паратифом, проявлявшимся в клинической форме.

Положение осложнялось тем, что содержание прибывшего поголовья было табунное. Наступившее осенью 1945 г. внезапное резкое похолодание сказалось на жизненном тоне

импортного конского поголовья, которое не было подготовлено к холодам. Неполная обеспеченность сеном (90 % потребности), да ещё с большой примесью бурьянов, для поголовья лошадей, кормившихся ранее в основном сеном сеянных трав, было также весьма тяжёлым фактором. Резкая разница между климатическими условиями Сальских степей и Восточной Пруссии, также оказали серьёзное влияние на состояние конского состава. Однако, при всех этих отрицательных условиях, благодаря напряжённому и самоотверженному труду работников конного завода, конский состав вышел из зимовки 1945-1946 гг. во вполне удовлетворительном состоянии.

Современный племенной состав.

За время пребывания в конзаводе (1945-1952 гг.) изменился породный состав жеребцов-производителей. В 1952 г. был реализован последний восточно-пруссский жеребец, который не принимал участия в случной кампании.

Из производящего состава выбыли: Претор от Дампфроса, Ганнибал от Хиртензанга и Циклон от Ланцелота - они пали от гнояного нефрита. Прутик от Пифагораза, Кокас от Креона, Андрасси от Анакреона выбыли из завода ввиду несоответствия их типа целям племенной работы - созданию универсальной лошади.

В настоящее время задачи завода изменились, но отсутствие связи завода с хозяйствами, куда были выведены тракененские жеребцы, лишает их возможности вернуть некоторых из них.

В состав производителей завода в последнее время поступили жеребцы из молодняка 1944 г.р.:

- * Хагор от Хиртензанга, Транзит от Термита, Пилигрим от Пифагораза и другие;
- * затем, выращенные в заводе Якорь от Яванера, Электрон от Эйфеля, Хазават от Хегемейстера и другие жеребцы 1948 г.р.

В саморемонт в настоящее время из тренинга намечены: Эпрон от Эйфеля, Мажор от Марселя хх и другие.

В маточных табунах за 1945-1952 гг. произошли следующие изменения: выбыли старые матки, за первые 4 года пало 52 головы и 98 выведены из производящего состава по причине патологических изменений родо-половой системы.

В первые годы в отборе и подборе были существенные ошибки в связи с незнанием племенных качеств производяще-

го состава и допущением близкородственных спариваний, результатом чего были случаи уродства.

На первых этапах племенной работы в заводе имело место получение довольно пёстрого приплода, подчас неудовлетворительного качества и относительно большой отсев молодняка».



*
* *

Из неопубликованных работ КОРОЛЬКОВА Александра Григорьевича, работавшего в Кировском и Старожиловском конных заводах. Незадолго до смерти он прислал свои неопубликованные исследования и записки Дорофеевой Н.В. с просьбой по возможности их опубликовать. Ему было что рассказать потомкам и он хотел это сделать. Выполняя просьбу, мы публикуем его статьи, посвященные конным заводам, в которых он работал.

КОННЫЙ ЗАВОД им. С.М. КИРОВА N 159

Главная усадьба конного завода им.С.М.Кирова расположена в 18 км от районного центра Целина, в 140 км от г.Ростова-на-Дону.

В привольных степях восточной части Задонской степи Сальского округа области войска Донского купцами Михайликовыми Иваном Николаевичем, Сергеем Степановичем и Семеном Степановичем в 1893 г. был основан конный завод. Он находился в станице Великокняжеской, ныне Пролетарской, в 19 км от ст. Целина.

Свидетельство об освобождении производителей от обязательной поставки в войска выдано Губернским управлением войска Донского в 1901 г. за № 9121. Тогда в заводе насчитывалось 39 жеребцов и 540 маток. Ежегодный средний приплод

составлял 370 голов или 68 %. В заводе было три отделения: орлово-ростопчинское, полукровное английское и донское. Ежегодная реализация лошадей в возрасте 3,5-6 лет для ремонта и разным лицам составляла до 140 голов. В отчете за 1894 г. об осмотре проверочной комиссией Донского частного и Калмыцкого коннозаводства на войсковой задонской степи указывается численность и породность лошадей.

29 июня 1899 г. учреждается скаковое общество в станице Великокняжеской с приложением списка учредителей, в числе которых значатся братья Михайликовы. О высоком качестве лошадей этого завода говорит тот факт, что в сентябре 1899 г. в ст. Великокняжеской выставленные заводом лошади получили премии. В дальнейшем лошади завода братьев Михайликовых ежегодно принимали участие в выставках. В том же году две лошади этого завода получили призы на скаковых испытаниях.

С.С. Михайликов был не только любителем, но и большим знатоком лошади и 8 ноября 1899 г. он избирается в техническую комиссию Общества.

В сентябре 1900 г. издаются «Правила о донском частном коневодстве на войсковой задонской степи». Одновременно создается бактериологическая станция, в чем немалая заслуга принадлежала Михайликовым.

В период с 1906 по 1917 гг. в целях развития коннозаводства издается законопроект о дальнейшей аренде Задонской степи, а 3 сентября 1917 г. ассигновывается из государственного казначейства Донскому казачьему войску 1.377.852 рубля - в вознаграждение за аренду под частное коннозаводство Восточной части Задонской степи, из которого солидная сумма была выделена Михайликовым.

На базу бывших коннозаводчиков в 1921 г. был создан военный конный завод «Сальский», который в 1926 г. был включен в состав Военного конного завода им. 1-й Конной Армии, как производственное отделение по выращиванию конского молодняка. В этот период были созданы элеверы - огороженные пастбища, на которых молодняк выращивался укрупненными табунами по 200-300 голов. В 1931 г. элевальный метод выращивания молодняка был реорганизован. К имевшейся территории завода были присоединены дополнительные земельные угодья и вновь организован самостоятельный конный завод «Сальский», которому в 1936 г. было присвоено имя С.М. Кирова. Главное направление хозяйства, со времени

его организации по 1953 г., было коннозаводческое - поставка племенной и ремонтной лошади. В довоенный период поголовье маток состояло из 600 кобыл донской и буденновской пород, а с 1943 по 1945 гг. - из 400 кобыл. Конный завод им. Кирова в годы войны во время эвакуации и реэвакуации всех материально-имущественных ценностей, в том числе и конского состава, перенес тяжелые невзгоды. Поздней осенью 1941 г. конский состав в количестве 2000 голов, после того как прошел сальские, калмыцкие и астраханские степи, с последним паромом был переправлен через Волгу в районе Никольска на левый берег в Западный Казахстан. Зимовка при 40-градусных морозах прошла в тяжелых условиях и только весной 1942 г. лошади были возвращены в Калмыцкие степи. Пройдя их, Ставропольский край, Кабардино-Балкарию и часть Северной Осетии табун оказался в ущелье Алагир. И вот по военно-осетинской дороге, по ущельям и горным хребтам, через Маминсонский и Сочерский перевалы прошли в короткий срок и с наименьшими потерями до г. Тбилиси в Согореджинский район, где конский состав и зимовал.

Обстановка на фронтах Великой Отечественной войны изменилась в лучшую сторону для наших войск и в марте 1943 г. была завершена подготовка по реэвакуации конского состава по военно-грузинской дороге. В район Млети, по ту сторону Крестового перевала, был завезен запас кормов, но в связи со снежными завалами в районе Крестового перевала, конский состав задержался на две недели и только в мае месяце 1943 г. был возвращен в завод с некоторыми потерями. Эвакуация и возвращение конского состава все время находились под контролем Буденного и Тюленева.

В 1945 г. племенной состав донских и буденновских лошадей был передан вновь организованному Гашунскому военному конному заводу, а в конный завод им. Кирова были завезены тракенинские лошади из Восточной Пруссии.

СТАРОЖИЛОВСКИЙ КОННЫЙ ЗАВОД

Старожилковский конный завод расположен в селе Старожилково на окраине районного центра с аналогичным названием в Рязанской области.

До революции 1917 г. конный завод принадлежал крупному землевладельцу Павлу Павловичу фон Дервизу.

Павел Григорьевич фон Дервиз (1826-1881) - отец основателя завода - выходец из богатой, знатной и высокообразованной семьи. Он родился 31 января 1826 г. в г. Лебедяни Тамбовской губернии. Окончил училище правоведения в Санкт-Петербурге с золотой медалью и поступил на службу в Сенат. В период Крымской войны 1853-1856 гг. он находился в интендантском ведомстве военного министерства. С начала строительства железных дорог, в конце 50-х годов XIX века, стал играть активную роль в учредительстве железных дорог, используя свои связи с государственным аппаратом.

Около 1857 г. П.Г. фон Дервиз оставил службу и переехал на жительство в Москву. Здесь он был секретарем Общества Московско-Рязанской дороги, а впоследствии стал его членом. Основав кампанию с инженером К.Ф. фон Мекк, Павел Григорьевич получил концессию на постройку Рязанско-Козловской (ныне Мичуринск) железной дороги, которая была закончена в 1865 г., после чего была построена Курско-Киевская железная дорога. Будучи очень состоятельным человеком, он предоставил большую сумму в распоряжение Московского городского главы князя А.А. Щербатова. На эти деньги в 70-х гг. была учреждена Владимирская детская больница, названная так по имени умершего сына фон Дервиза. В 1864 г. были опубликованы две его статьи о Московско-Рязанской железной дороге.

В 1868 г. П.Г. фон Дервиз переселился за границу и жил на своей вилле в Ницце, где имел собственный оркестр, составленный из музыкантов, набранных в Германии и Франции. Кстати, его брат Николай Григорьевич был композитором. Умер П.Г. фон Дервиз 2 июня 1881 г. в г. Бонне, в Пруссии. После смерти барона родовое имение, созданное из части имений князя Орлова и Каншина, а также все имения Пронского уезда перешли к его жене Вере Николаевне и сыну - Павлу.

Павел Павлович фон Дервиз - поручик лейб-гвардии Гродненского гусарского полка, не был ни высокопоставленным фаворитом при дворе, ни каким-либо военным или государственным чиновником. Им была открыта гимназия в г. Пронске и прогимназия в селе Старожилково. Его считали общительным и доступным для всех слоёв населения.

В 1893 г. на территории Старожилковского имения был основан конный завод. В 1894 г. было выдано свидетельство №87 на освобождение производителей конного завода от обя-

занностей поставки в войска. На тот период числилось 8 производителей и 60 голов маток. Ежегодный приплод составлял 38 голов или 60,3 % на 100 кобыл. Основной задачей конного завода в 90-х годах XIX века было: «заменить местную рязанскую вершковую, редко 2-х вершковую лошадь на более крупную и сильную.» С этой целью в завод стали поступать орловские рысаки, в числе которых был серый Павлин от Горностая и Полканши, завода Е.Д. Коробьина и вороной Кроткий - завода Дубовицких.

Впоследствии случайно были приобретены поодиночке выдающиеся рысистые матки: Зарница (Бедуин-Темнота) завода С.Д. Голобина и Сильвия (Атласный-Слава) завода братьев Беляниных.

В результате метизации рост лошадей значительно увеличился, но еще не удовлетворял полностью требованиям сельскохозяйственного производства. Добиваясь получения идеала рабочей лошади мать и сын фон Дервиз решили постепенно переходить к метизации местной лошади тяжеловозами и обратились к помощи г. Армфельда, который в 1889 г. привез из Бельгии трех брабансонов легкого типа: жеребца Завоевателя, кобыл Шармиль и Москвиту. Тогда же у княгини Е.В. Кочубей было куплено 8 арденских маток. Помеси брабансонов с арденскими кобылами установили тип тяжеловоза в Старожиловском конном заводе. Лошади из этого завода быстро расходились в другие имения и продавались помещикам.

Военная служба в кавалерии упрочила в П.П. фон Дервизе любовь к лошади и ему хотелось поработать на поприще верхового коннозаводства. Осуществилось это желание в 1893 г., когда посредством управляющего имениями землевладельца Задонского уезда Г.Ф. Грушецкого, были куплены:

- * 1 Ярема - Вишневицкий (Гуллербург - Ситезянка), чистокровный жеребец завода Л.Ф. Грабовского;
- * 2. Ахмед-Эюб (Зарак-Сеглави - Пуста), белый араб, завода кн. Сангушко;
- * 3. Хандар (Гамим-Азиатка), золотисто-рыжий, завода К.К. Браницкого;
- * 4. 23 кровные арабские матки в заводе кн. Сангушко, 8 арабских кобыл в заводе графа И.А. Потоцкого и 18 орлово-ростопчинских маток завода Шуриновых.

Завод стал быстро разрастаться. В 1894 г. было куплено 16 рысистых и 17 верховых маток.

Осенью 1895 г. был приобретен в полном составе у госпожи Шуриновой самый крупный конный завод орлово-ростопчинских лошадей, порода которых быстро исчезала в конце XIX века. Этот же год ознаменовался для завода притоком из Англии двух первоклассных чистокровных жеребцов - гнедого Лоор-Боя (Лоуанд-Чиф - Донцелла) и вороного Уильяма (Пуле-Катания). Были также куплены две чистокровные английские кобылы: Пуасон д' Авривль (Барон-Эстафета) и Джемма (Даджил-Дикая). Тяжеловозное отделение обогатилось 2 жеребцами и 6 кобылами брабансонской породы, выведенными из Бельгии.

Весной 1896 г. было открыто рысистое отделение, состоящее из 20 маток и 2-х жеребцов. Весной 1897 г. в завод поступили еще два рысистых жеребца - Богатый (Бычок-Прусачка II) и Гранит (Грозный - Чародейка). Дети Гранита, рожденные в Дубровском конзаводе, показывали выдающуюся резвость.

Наконец 30 марта 1897 г. у графа А.Н. Нимрода было куплено 8 чистокровных английских маток с приплодом.

Старожиловский конный завод в то время имел 170 маток и 24 жеребца, из них:

- верховых - 17 жеребцов и 126 кобыл;
- рысистых - 4 жеребца и 23 кобылы;
- тяжеловозов - 3 жеребца и 21 кобыла.

В верховом отделении 5 жеребцов и 11 маток чистокровной английской породы, 2 жеребца и 27 маток арабской породы, 8 жеребцов и 63 кобылы орлово-ростопчинской породы, 2 жеребца и 20 маток помесей этих пород, 4 малороссийские кобылы и одна донская.

Завод состоял из трех главных отделов: верхового, рысистого и тяжеловозного.

Верховый отдел имел 4 отделения:

1. Чистокровное английское. Из чистокровных производителей следует упомянуть о полубрате дербиста Тритона, непобедимого в свое время стиплера Эмерита (Тайфусс-Рака). Из маток надо сказать о выводной из Англии кобыле Суалло II от Аллертон и Сефиры II, в педигри которой значатся два жеребца, выигравшие английское Дерби.

2. **Арабское.** Разведение арабских лошадей велось в чистоте с целью спасения породы, почти повсеместно смешанную тогда с другими. Из 10 кобыл особенно выделялись соединением в себе высокого роста с редкой правильностью форм, типичностью, глубиной груди и шириной крупа две - Черногура и Бухара, завода кн. Сангушко и две темно-серые - Загадка и Розина, завода графа И.А. Потоцкого. Все четыре кобылы были ростом свыше 2 аршин 3 вершков*. С практической точки зрения арабская порода была необходима для освежения крови в некоторых линиях орлово-ростопчинских лошадей, при этом последние не теряли своего типа.

3. **Орлово-ростопчинское** отделение было создано для сохранения типа русской верховой лошади и обслуживания офицеров легкой и тяжелой кавалерии и артиллерии. Помимо этого предполагалось, что орлово-ростопчинская порода, будет пользоваться большой популярностью за границей, так как сочетала в себе редкую нарядность с крупным ростом, капитальностью форм и хорошими движениями.

Из жеребцов этого отделения особенно ценными были Свирепый, Яхонт и Гранит. Матки были настолько однотипны, что разбить их на группы было тяжелой задачей. Своей дельностью поражала старейшая матка Франтиха, которая вместе со своими дочерьми Фриной и Надеждой и жеребцом Яхонтом получила Большую Золотую медаль в Нижнем Новгороде. В маточном составе завода были не только дочери, но и внучки Франтихи.

4. **Полукровное** отделение представляло собой помесей различных пород. Предполагалось производить следующие скрещивания:

- а) кровных арабских маток спаривать с арабскими жеребцами;
- б) кровных арабских маток спаривать с английскими жеребцами;
- в) полукровных тяжеловозных маток скрещивать с английскими чистокровными производителями для получения настоящих ирландских гунтеров, которые будут разводиться «в себе».

** аршин - 71,12 см; вершок - 4,45 см

Рысистый отдел производил лошадей хорошего упряжного типа; в дальнейшем намечалось из 20 рысистых кобыл оставить не более пяти.

Тяжеловозный отдел был предназначен для производства гунтеров.

Весь завод делился на три отделения, из них два в Старожилово и одно в селе Ромоданово. На каждом отделении было по одному управляющему и смотрителю.

В 1903 г. в заводе насчитывалось 2722 лошади всех половозрастных групп. Рысаки бежали на ипподроме в Рязани в 1899-1912 гг., где был установлен приз «Приз фон Дервиза».

Строительство всех сооружений производилось в течение 6 лет: с 1891 по 1897 гг. Фасады оформлялись в готическо-византийском стиле из красного кирпича с вставками белого. Здание представляло и представляет собой квадрат, который делился пополам конюшнями. Таким образом внутри квадрата находились два замкнутых двора - варка, защищенного со всех сторон от ветра, идеального места выгула маток с жеребятами. Конюшни располагались секциями, состоящими из 18 денников, секции разделялись башнями, служащими распределительными вестибюлями, через которые можно было попасть во внутренний двор и конюшни. Угловые башни на первом этаже предназначались для хранения кормов, сруи и тренировочного инвентаря. Вторые и третьи этажи угловых башен, а также чердачные помещения над конюшнями, обращенные во внутрь двора, предназначались для жилья конюхов. Всего было построено двенадцать зданий, в том числе конюшни, ветлазарет, кузница, спиртзавод со спиртохранилищем, молокозавод, пять жилых домов и деревянный склад для хранения зерна. Река Истье и село Старожилово были активными элементами общего заводского ансамбля. Архитектором сооружения был Федор Осипович Шехтель.

Все конюшни при фон Дервизе отапливались. Коннозаводческий комплекс был отнесен к уникальным в архитектурном отношении памятникам русского зодчества.

В документальных материалах Рязанского губернского земельного архива имеются сведения о эвакуации Лифляндской конюшни из г. Рига в 1918 г. в имение «Старожилово-Луговое».

С 1917 по 1920 г. в конюшнях завода содержится конское поголовье запаса Красной Армии. В декабре 1919 г. были

сформированы первые рязанские кавалерийские курсы, переведённые в конце января 1920 г. в село Старожилово и размещённые на территории конного завода, а лошади в этот период пошли на пополнение кавалерийских частей. Одним из курсантов этих курсов был будущий маршал Советского Союза - Г.К. Жуков.

В 1922 г. в конный завод переводятся жеребцы рысистых и тяжеловозных пород из госконюшен Прибалтики. Тогда же было организовано межзаводское трендепо для рысистого молодняка, просуществовавшее только год.

В 1923 г. началось комплектование завода орловскими рысаками за счет других заводов. С 1923 по 1926 гг. завод в своём развитии прошёл три периода - Вазулинский, Осташевский и Старожиловский. В период с 1924 по 1935 гг. конный завод в своих отделениях Соха и Ромоданово имел так называемые плем-упряжные отделения, комплектовавшиеся за счёт кобыл, поступивших из транспортных организаций г. Москвы. Жеребцы поступали из Рязанской госконюшни. Деловой выход жеребят на 100 кобыл в то время для тяжеловозных кобыл, привычных к данным условиям содержания, кормления и климату, составлял 52,2-82 %, при большом проценте прокостов и абортосов.

В 1941-1945 гг. конский состав сильно пострадал и на 1 января 1943 г. числилось всего 43 головы. В июле месяце 1943 г. из Починковского конного завода поступило 43, а в 1945 г. - 45 кобыл тяжелого типа

В военные годы поголовье завода было эвакуировано и после вновь укомплектовано русскими рысаками. После комплектования конный завод ряд лет, по 1950 г. включительно, был неблагополучным по инфекционным заболеваниям, в результате чего происходил большой отход лошадей и из 161 головы маток, поступивших на комплектование, осталось всего лишь 23 головы. Впоследствии завод 12 лет работал с советскими тяжеловозами. Начиная с 1954 г. проблема заговаривания заставляла продавать все, что покупалось, а в саморемонт шло то, что осталось не востребованным покупателями. В тот период была образцово поставлена селекционно-племенная работа, в том числе имелся план племенной работы с советской тяжеловозной породой, составленный зоотехником Мартыновым И.И., однако вопросы кормления и воспитания молодняка не были решены полностью. По своему развитию

жеребьята не соответствовали требованиям стандарта промеров вследствие систематического недокорма.

В связи с растущим спросом на спортивных лошадей в 1961 г. Старожиловский конный завод меняет направление на верховое. Производящий состав комплектуется жеребцами и кобылами траккененской породы, выранжированными из конного завода им. Кирова и купленными в конных заводах Польши. Лошади рысистой и тяжеловозной пород частично передаются в другие хозяйства, а большая часть реализуется.

В 1963 г. из Венгрии поступило 24 головы породы нордстар - фуриозо, которые в 1965 г. были переданы в Малкинский и Ново-Ставропольский конные заводы. Производящий состав завода в 1965-1966 гг. пополняется новыми лошадьми траккененского происхождения из Польши. В свою очередь Старожиловский конный завод зимой 1967 г. передаёт Починковскому конному заводу одного жеребца и 14 траккененских кобыл, а в ноябре 1970 - 13 траккенен - Ново Томниковскому конному заводу.

МАТЕРИАЛЫ КОНФЕРЕНЦИИ, ПОСВЯЩЕННОЙ 50-ЛЕТИЮ ТРАКЕНЕНСКОГО СОЮЗА В МАРТЕ 1998 г.



В работе комиссии принимали участие представители всех дочерних объединений Траккененского Союза. От России в работе конференции присутствовал Черкезов В.И. Материалы конференции нам любезно представила Ассоциация коневодов Литвы, приглашенная на конференцию в качестве будущих потенциальных членов Траккененского Союза.

Материалы докладов на конференции для публикации готовили:

*ст. научный сотрудник Н.В. Дорофеева
аспирантка отдела селекции Е.А. Наумова*

НЕМЕЦКИЙ ТРАКЕНЕНСКИЙ СОЮЗ СЕГОДНЯ

L. Germann

В 1997 г. Траккененский Союз праздновал 50 годовщину с момента основания в 1947 г., как преемника Общества Восточ-

но-Прусской Племянки. Этому юбилею посвящены национальная выставка тракененских маток в Нойштадт/Доссе, керунг (главная выставка) жеребцов и аукцион в Ной-Мюнстере.

Состояние тракененского коневодства в Германии сегодня.

Значительно расширился круг владельцев тракененских лошадей. Число членов ТС постоянно увеличивается и в 1997 г. их зарегистрировано 5327. Фактически увеличение численности членов ТС приостановилось, но со времен II Мировой войны это самое большое количество.

Шлезвиг-Гольштейн является крупнейшим регионом, где зарегистрировано 783, за ним - Рейн-697 и Нижняя Саксония (Ганновер) - 664 члена.

Соотношение между участниками ассоциации и любителями 63:37. Доля любителей очень высока по сравнению с другими селекционными организациями.

Динамика регистрации жеребят.

С 1994 г. число ежегодных регистраций жеребят в ТС уменьшается. Эта ситуация сложилась в Европе почти во всех породах. Причиной этого является насыщение рынка дешевым импортом из стран Восточной Европы, особенно из Польши и России лошадьми, рожденными в конце 80-х, начале 90-х гг. В 1997 г. ТС было зарегистрировано 1860 жеребят, что меньше чем в прошлом году на 1,6%. Для развития породы и успешной селекции желательное поступление жеребят в количестве от 1600 до 1900 голов.

Отбор жеребцов в 1997г.

В 1997 г. в тракененской породе насчитывалось 234 действующих жеребца; 16 из них (6,8%) являются собственностью государства; 27% - жеребцы чистокровной верховой, 12% - арабской пород. Это достаточно для удовлетворения потребностей ТС.

В соответствии с насыщением рынка, отмечавшимся выше, число покрытых маток также уменьшается. В 1997 г. количество покрытых маток составило 2722 головы, в т.ч. 2457 - тракененских, 209 - чистокровных английских, 33 - арабских, 23 - англо-арабских. С 1996 по 1997 гг. поголовье уменьшилось еще на 7%. С 1993 г. по 1997 г. было покрыто на 635 маток меньше, т.е. на 19%. В 1997 г. 9,7% маток были покрыты чистокровными верховыми и арабскими жеребцами.

Регистрация маток в 1997 г.

Поголовье вновь зарегистрированных маток уменьшилось по сравнению с предыдущими годами. В 1997 г. зарегистрировано 631 маток, что меньше на 50 голов (7,3%) по сравнению с 1996 г.

Это также обусловлено сложной ситуацией на рынке; 90% всех трехлетних кобылок регистрируется на региональных регистрационных выставках. Большинство селекционеров твердо намерены проводить большую подготовительную работу и длительные переезды, необходимые, чтобы посоревноваться друг с другом на выставках.

Количество тракененских маток в регионах

31 декабря 1997 г. ТС было зарегистрировано 5068 племенных кобыл. Это меньше на 3,1% по сравнению с их поголовьем в 1996 г. (5230), что составляло наибольшее количество маток со времен II Мировой войны. Важно повышение качества, а не количества.

ТРАКЕНЕНСКАЯ КОННО-СПОРТИВНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ (TSF или ТКО)

M. Rahlke



Эта организация объединяет усилия ТС и коневодов для достижения результатов в конном спорте. Ее целью является:

1. Участие возможно большего количества тракененских лошадей в национальных и интернациональных соревнованиях во всех дисциплинах.
2. Деятельность на интернациональном уровне.

В каждой дисциплине (выездка, конкур, тореборье и драйвинг) предлагается как региональная так и общенациональная подготовка. Обучение и тренинг проводятся квалифицированными тренерами и предполагает выполнение следующих обязательств:

- * а - развивать контакты между всадниками и владельцами лошадей на уровне ТС и ТКО;

- * б – трудиться рука об руку в совершенствовании проводимых соревнований на тракненских лошадях;
- * в – обращаться к талантливым всадникам с предложениями работать с тракненскими лошадьми;
- * г – повышать уровень соревнований и величину вознаграждений селекционеров тракненских лошадей и всадников, как это принято в соревнованиях высшего уровня.

Индивидуальное поощрение должно идти двумя путями:

- ежемесячное вознаграждение отдельных всадников и лошадей, успешно выступающих в соревнованиях высшего уровня;
- получение средств для организации и проведения шоу.

3. Развитие выставок, шоу лошадей, которые направлены на популяризацию тракненской породы.
4. Финансирование участия в спорте тракненских лошадей и выявление их потенциальной их работоспособности в конном спорте.
5. Популяризация. путем создания общественного имиджа, организации рекламных мероприятий, шоу, выставок (эквитан), рекламные стендов и выставки о выступлении тракненских лошадей, статей и рекламы в коневодческих журналах - это лишь некоторые примеры представления тракненской лошади широким массам.
6. Организационные процедуры.

Уровень соревнований, в которых могут выступать лошади, зависит от их возраста. Для молодых тракненских лошадей такими соревнованиями является Национальное тракненское соревнование в Кельне и Немецкий Национальный Чемпионат. Грандиозным достижением для лошадей ФЭИ является участие в Чемпионатах мира и Олимпийских играх. Любой всадник, выступающий на тракненской лошади или владелец ее, желающий ознакомиться с условиями вышеуказанных мероприятий, может связаться с нами по нашему адресу.

Заявление должно быть представлено Тракненскому спортивному комитету.

7. Тракненская спортивная комиссия.

В Тракненскую Спортивную комиссию входят ведущий селекционер, менеджер ТС и два представителя от ТС

и от ТКО. ТС функционирует в пределах ежегодно собираемого бюджета, определяемого ТС, ТКО и членами этих организаций. Тракненская спортивная комиссия собирается не менее 4-х раз в год.

8. Содействие к совершенствованию деятельности ТКО по популяризации тракненской лошади зависят индивидуальных возможностей.

ПРИНЦИПЫ МАРКЕТИНГА

M. Rahlke



Современной селекции необходимо следить за новыми направлениями в идеях маркетинга, а также пересматривать существующие подходы. В настоящее время действует 16 племенных объединений разных пород Германии с общим поголовьем 80769 зарегистрированных племенных ма-

ток. Существование 16 Объединений (Союзов) обеспечивает положительную конкуренцию. Селекционеры в работе с каждой породой постоянно стремятся к более высоким стандартам, что объясняет причину всемирного успеха Германии.

Эти племенные объединения получают в год 40000 жеребят (ТС-1800), которые выращиваются на племфермах для продажи в основном в 3-4-х летнем возрасте.

В Германии 2300000 всадников, из них 680000 состоят в Клубах верховой езды. Только 85000 из них имеют допуск к выступлениям. Таким образом, большинство наших покупателей являются всадниками-любителями.

Цель селекции

Главная цель любого производства - продукция. Если лошадь недостаточно хороша, то нет шансов и для выгодной продажи. В последнее десятилетие идеалисты выводили «лошадь своей мечты» без серьезного уяснения, какие качества необходимы спортивной лошади.

Индивидуальная ответственность каждого селекционера не только за разведение, но и за выращивание лошади. Эффективность селекции не только в том, чтобы получить 10000-12000 DM за молодую лошадь, разведение на высоком

уровне рыночной конкурентоспособности должно быть основной задачей селекционера.

Селекционер, который хочет выдержать конкуренцию, должен принимать во внимание потребности и запросы всадников, а также перспективы рынка.

В настоящее время наблюдается дефицит подобных мнений и не только среди селекционеров-любителей. Мы должны продолжать заострять внимание на внутренние качества, определяющие работоспособность и свести к минимуму изменения типа и экстерьера лошади.

Каждый селекционер стремится не только к выдающейся работоспособности лошадей, но и к выгодной ее продаже. Известен тот факт, что в ассоциациях уделяется очень много внимания аукционам. Селекционер обязан думать об экономическом выживании. Так считают все селекционеры и племенные объединения. На национальном и интернациональном уровне необходимо серьезно относиться к рынку лошадей!

- * 1. Существует очень немного всадников-покупателей высшего уровня.
- * 2. Много потенциальных всадников, которые не располагают «большими деньгами».
- * 3. Тем не менее лошади высшего класса должны создаваться и продаваться.
- * 4. Селекционеры должны ориентировать себя на реальный рынок. Для покупателей предлагается много хороших лошадей. Функционирует 40 аукционов, действуют и частные конюшни, специализирующиеся на продаже лошадей.

Главный вопрос: как нам получить лошадь, соответствующую запросам покупателей.

Аукционы Тракененского Союза

Элитный аукцион в Клостерхофе (Медингене) и менее крупные аукционы, а также керунг-аукцион жеребцов в октябре являются основными мероприятиями ТС.

На элитном аукционе в 1997 г. были проданы 34 лошади по цене от 14000 до 520000 DM, средняя цена 63308 DM. На дешевых аукционах было продано 20 лошадей по цене от 85000 до 265000 DM, а также было продано 30 жеребят, оцененных от 5500 до 35000 DM.

На рынке жеребцов были проданы 16 лицензированных жеребцов по цене от 40000 до 350000 DM, средняя цена 100500

DM; 35 нелицензированных жеребцов были оценены от 10000 до 36000 DM, средняя цена 15294 DM, а так же 17 маток - по цене 11000-160000 DM, при средней цене 26779 DM и 21 жеребенок по цене от 5000 до 40000 DM, что в среднем составило 12266 DM.

С 1996 г. немецкий ТС совместно с заводом Вэбельсгранд и Спортивной конюшней А. Камп'а учредили «Неделю» распродажи тракененской спортивной лошади, длящуюся около 10 дней. В начале «Недели» все лошади проходили презентацию. В течение «Недели» лошади могут быть куплены по предопределенной цене. Обычно продается 15-20 лошадей в возрасте от 3 до 6 лет.

Каждый год продается около 22 лошадей по цене от 10000 до 50000 DM. Эта цена зависит от качества лошадей, уровня их тренированности и пригодности. Проведение «Недели» распродажи выгодно и для селекционеров. Она проводится совместно с аукционом, где продается до 12% жеребят, рождающихся каждый год.

Кроме того, ТС предлагает компьютерный просмотр за 100 DM всех лошадей, предназначенных к продаже.

Регистрация лошадей включает все необходимые детали. Ассоциация использует свои связи с тренерами, организаторами соревнований, спонсорами для обеспечения успешного рынка сбыта лошадей. Каждый месяц проводится реклама в коневодческих журналах, благодаря чему продается более 50 лошадей в год. Молодые спортивные лошади в возрасте от 3 до 10 лет в тренинге на уровне FEI оцениваются в 8000-100000 DM. Большинство жеребцов кастрируются в возрасте от 3 до 5 лет. Изредка продается жеребчик или классная матка. Тем не менее годовички и двухлетки почти не пригодны для продажи.

Рыночная деятельность

Децентрализованное расположение распродаж характерно для 10 селекционных зон ТС Германии.

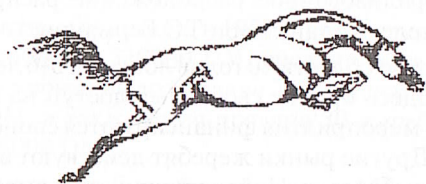
В Рейнской области 20 голов лошадей 3-6 лет предлагают на продажу. Здесь принят свободный доступ на аукционы селекционеров, мероприятия финансируются спонсорами в каждом регионе. Другие рынки жеребят действуют в Гольштейне, Баден-Вюрттемберге и Нойдерашене, где выставляются на продажу свыше 200 жеребят. Через эти рынки можно привлечь огромное количество потенциальных покупателей, которые не

имеют возможности далеко ездить в целях приобретения нужной лошади. Собственно продажа ведется через непосредственное общение селекционера и покупателя. Здесь не подразумевается присутствие какой-либо комиссии. Всего предлагается на продажу около 400 жеребят и 80 верховых лошадей.

Важное значение здесь имеет помощь аукционам обслуживающим штатом, и финансовая помощь, предлагаемая Союзом. Очень важно организовать продажу лошадей на высшем уровне. Наиболее ценятся профессиональная выездка и тренинг лошадей, без чего очень трудно выгодно продать лошадь.

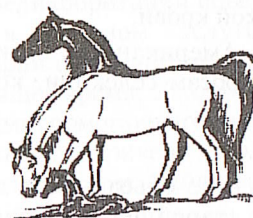
Благодаря рыночной деятельности ТС, совместно с усилиями селекционных зон, создаются благоприятные условия для привлечения многих активных покупателей. Это дает селекционерам больше возможностей для сбыта своей продукции. Но необходимо учитывать, что разносторонняя коммерческая деятельность не исключает конкуренции между селекционерами. В будущем мы можем попытаться проводить еще больше региональных мероприятий, обеспечивающих привлечение наибольшего числа наших потенциальных покупателей.

В качестве резюме можно сделать вывод о том, что не должно совершаться каких-либо радикальных перемен в ближайшие годы. Распродажи лошадей протекают очень медленно, необходимо придать надежность этому процессу, поэтому лошади должны быть высшего спортивного качества, наилучшей кондиции и профессионально представлены. Селекционеры обязаны знать категорию своих потребителей и реально оценивать свои достижения.



ОБЗОР ФИЛИАЛОВ ТРАКЕНЕНСКОГО СОЮЗА

M. Rahlke



Как и все развивающиеся ассоциации, ТС создает систему филиалов и группы любителей по всему миру. Все они разводят тракененских лошадей в соответствии с принципами чистопородного разведения. Все филиалы подчиняются и управляются немецким ТС и используют модифицированное тавро, имеющее общую основу - два рога лоса.

Это началось с 1979 г. во время тракененского керунга в Ноймюнстере, когда представители Американской и Швейцарской Тракененских организаций мистер Шикенданц и доктор Набхольц-Таннер заключили договор о совместном сотрудничестве с ТС. Фон Ленски ответственный секретарь ТС и Союза тракененских спортивных лошадей и последний руководитель племенной работы ТС доктор Эберхард фон Велзен в значительной мере содействовали достижению этого соглашения, единственного в своем роде на тот момент в Германии.

1. Северная Америка (АТА)

Американская Тракененская Ассоциация (АТА) - одна из крупнейших и наиболее прогрессивных дочерних ассоциаций ТС. В общей сложности в племкниге зарегистрировано 1500 маток и 213 жеребцов, из которых 115 действующих. Нельзя точно назвать число продуцирующих маток, потому что в Америке регистрация племенной матки не отменяется после прекращения ее использования для племенных целей. Каждый год около 70 тракененских маток регистрируются в американскую племкнигу и около 30 англо-тракененских маток - в предварительную племкнигу. В настоящее время основная часть регистрируемых кобыл рождена в Америке.

Самым известным и знаменитым жеребцом является серый ABDULLAH от Donauwind'a, принимавший участие в Олимпийских играх 1984 г. под седлом К. Хомфельда. Жеребец PERON от Mahagoni и Michelle Gibson были бронзовыми медалистами в командном зачете на Олимпиаде в Атланте.

Оценка жеребцов регулярно проводится в Коламбусе в Огайо и Сан-Диего в Калифорнии, где всегда присутствуют ведущий селекционер и представители ТС.

Ежегодно регистрируется более 300 жеребят, 200 из которых консолидированные, около 100 англо-тракениских и около 10 – с различной долей арабской крови.

С 1975 г. АТА издает журнал «Американские Тракены», публикующий информацию по вопросам селекции, конного спорта и о новостях со всего мира.

2. Швейцария

Швейцарское «Коннозаводческое объединение друзей Тракениской лошади» является старейшей дочерней ассоциацией ТС. Здесь меньше зарегистрированных племенных животных, чем в АТА. Всего зарегистрировано 63 племенные матки, 6 тракениских и 4 чистокровных жеребца. Ежегодно вновь регистрируется 5 маток и 20 жеребят.

В Швейцарии популярны ольденбурги и ганновераны. Швейцария стремится развивать тракениское коннозаводство и рынок сбыта лошадей путем организации курсов для селекционеров, семинаров для судей и выставок.

3. Дания

Более 25 лет тракениские лошади разводятся в Дании. С 1983 г. Тракениская Ассоциация Дании (ТАФ) стала дочерней ассоциацией ТС.

В госплемкниге зарегистрировано 426 племенных маток, из которых 200 действующие. Ежегодно добавляется около 35 маток. В датской книге записано 35 жеребцов, включая чистокровных верховых и англо-арабских, из которых наиболее знамениты Schwadroneur и Induc. В среднем ежегодно регистрируется около 120 жеребят.

Ведущий селекционер и представитель ТС присутствуют на ежегодном лицензионном шоу жеребцов, проводящемся в Аархусе. Здесь были лицензированы: в 1996 г. Von Jovii от Hyllos и Balisto от Suchadr'a, в 1998 г. – Iwernel от Arogno. Балисто, лицензированный в Нойюмюнстере в 1995 г. под именем Babelsberg, был продан в «Конюшню Голубых Лошадей» в Дании за 140000 DM.

4. Великобритания

Много выдающихся лошадей было продано в Великобританию. Этим была заложена племенная основа тра-

кениской популяции этой страны. Тракениское Содружество Селекционеров (ТВФ) было основано в 1985 г., когда К. Милвард и Г. Хооген подписали договор. Две ассоциации Британская Тракениская Ассоциация и Тракениское Общество Великобритании объединились в ТВФ. Образование ТВФ было в основном заслугой семьи Ваткиссов, Лиз Хорн и Виктории фон Ваштер, которая является ее председателем в настоящее время. Усилия Вальтера Лорха, основателя завода Мушамп, помогавшего развитию тракениского коннозаводства в Англии, привели к большим достижениям лошадей в выезде, конкуре и драйвинге.

Оценка племенных кобыл и жеребцов проводится в Стоунлейхе, Британском конноспортивном центре. В течение последних лет было зарегистрировано более 100 маток. Ежегодно регистрируется около 15 маток и 100 жеребят и еще дополнительно 100 полукровных жеребят, которые получены от скрещивания тракенов с английскими полукровными лошадьми. Их происхождение не соответствует требованиям чистопородного разведения.

Два представителя ТС участвуют в комиссии по оценке племенных кобыл и жеребцов. В книге жеребцов зарегистрировано 22 жеребца, среди которых Inspecteur от Mahagoni, отличившийся в Среднем призе №1 и в Ст. Георге, и Kir Royal от Itaxerxes'a, тренируемый Джоном Витакером. Holme Grove от Ferdinand'a, Vatout, Maestro, Adamello от Herzzauber'a – прогрессирующие производители в Англии.

5. Новая Зеландия

Ассоциация Тракениских селекционеров НЗ (ТВАНЗ) основана в 1989 г. В племкниге зарегистрировано 67 племенных маток, 39 из которых арабские и англо-арабские. В соответствии с положением о НЗ Племкниге, они регистрируются в Приложении. Ежегодно регистрируется около 15 жеребят. В племкнигу внесены только 2 жеребца: Polarschnee от Gazal ShA и Falkensee от Chopstick. Оба жеребца дают потомков с хорошими спортивными качествами для выезда, конкура и троеборья. К сожалению, импорт новых жеребцов для селекции слишком дорогостоящее мероприятие, поэтому используются жеребцы из США. Оценка производится каждые 2–3 года. Согласно договоренности в 1989 г. в комиссии присутствует только один представитель ТС. За последние 8 лет зарегистрировано только 9 маток. Новая Зеландия славится своими достижениями. Наиболее известен Jagermeister от

Polarschnee, который выиграл Британский Чемпионат в 1994 г. и командную бронзовую медаль на Олимпиаде в Атланте под А. Николсоном.

Ветеринар Сильвия Маклеан, иммигрировавшая в НЗ несколько лет назад, теперь является ее председателем.

6. Хорватия

Первоначально договор был подписан с Югославией. По политическим причинам сейчас это Ассоциация Тракененских Селекционеров Хорватии. Несмотря на сложную ситуацию, в Хорватии зарегистрировано 56 тракененских лошадей. Было импортировано 15 кобыл и 3 жеребца. Шесть лицензированных жеребцов способны улучшать породу. В настоящее время зарегистрировано 19 маток, с ежегодным пополнением по 3-4 головы. Ежегодно получают тавро 5-7 жеребят. В Хорватии матки используются в качестве спортивных лошадей и лишь несколько лет в племенной работе. Экономические сложности в стране привели к уменьшению популяции. Но персонал, занятый в Ассоциации, под руководством председателя Ютты Хабер, обладает достаточным энтузиазмом для обеспечения будущего породы.

7. Франция.

Договор с Ассоциацией Тракененского Коннозаводства Франции был заключен в 1993 г. Др. Ланглуа и Мр. Слот приложили немалые усилия для основания Французской племенной книги тракененских жеребцов. Зарегистрированные жеребцы кроют определенное количество маток, на потомство которых выдают документ о происхождении. Anduck, Chronos, Partout, Rockefeller, Caprimond, Gribaldi и Abdullah - жеребцы, рекомендованы комиссией под руководством Др. Ланглуа к племенному использованию для улучшения двигательных качеств. Испытания тракененские лошади проходят по трехдневному тесту, включающему выездку.

Зарегистрировано 40 племенных маток при ежегодной регистрации 30 жеребят. Тракененские жеребцы-Anflug, Markant, Perkunos и Iglesias, как и 2 чистокровных и 5 Англо-арабских жеребцов используются для естественной случки; Saint Cloud, Donaumonarch, Sir Chamberlain, Finley M, Amelio, Scharahmanduc используются методом искусственного осеменения.

8. Россия.

В сентябре 1997 г. в конном заводе им. С.М. Кирова (Россия) было заключено соглашение с Российской Ассоциацией Тракененского Коннозаводства (АТК). В России около 450 племенных кобыл и 40 жеребцов-производителей. Еще приблизительно 100 маток Беларуси и 50 на Украине обслуживаются этим договором. Из-за экономических трудностей было заключено соглашение о регистрации только лучших особей. Вследствие этого в Кировском конзаводе были зарегистрированы 12 жеребцов и 84 матки, и 12 жеребцов; в конзаводе «Кавказ» Краснодарского края, 3 жеребца и 2 матки. Российскую племенную книгу ведет ВНИИ коневодства в г. Рыбное, под Рязанью, недалеко от Москвы. Отдел возглавляет вице-президент Нинель Дорофеева, архивариус - Инна Шахова. Владимир Черкезов не только директор Кировского конного завода, но и президент АТК. В 1997 г. вместе с немецким президентом ТС Клаусом Виттlichem и ведущим селекционером Ларсом Германном, они затаврили 35 жеребят новым тавром.

9. Польша.

Тракененская Ассоциация в Польше одна из наиболее молодых дочерних организаций. Большой внутренней проблемой для этой дочерней организации является отсутствие ТС с Польской Ассоциацией будет в том случае, если будет зарегистрировано по меньшей мере 30 тракененских кобыл. Для этого А. Пацинскому, В. Каминскому и С. Шуманн необходимо поддерживать дружеские отношения с конзаводом Лиски для восстановления Тракененского коннозаводства.

10. Нидерланды. (TCN)

Группа любителей лошадей Тракененского общества Нидерландов (TCN) широко известны среди тракененских селекционеров, в основном благодаря Анки ван Грюнсен и Partout от Aragno, а также К. Bassett, давшей двух новых лошадей для команды. Каждые два года TCN проводит знаменитое Европейское Тракененское шоу жеребцов в Цволле. В этом году более 4000 зрителей присутствовали на презентации. Было лицензировано более 25 жеребцов и их потомков. TCN выпускает собственное издание, так же как и различные брошюры для привлечения новых клиентов. Широкая реклама помогает развивать и укреплять тракененский конный спорт. Своему успеху в Нидерландах тракененские лошади обязаны

работе А. ван Оша, Ф. Холландера, П. Бауманса и П. Ван Влиста.

11. Австрия.

В Австрии всего зарегистрировано 65 маток и 30 жеребят. Любители тракененской лошади организуют конные шоу, информационные встречи и центры по таврению жеребят.

Литва, Эстония, Ирландия и Австралия заинтересованы вступить в ТС.



СЕЛЕКЦИОННАЯ ПРОГРАММА

L. Germann

Селекционная программа - часть устава ТС, который состоит из трех основных частей:

- * 1. Конституция, регулирующая права и обязанности членов общества.
- * 2. Селекционная программа.
- * 3. Положение о Племянке, направленное на достижение целей селекционной программы.

Устав ТС будет выслан Вам. Его можно получить здесь. Селекционная программа ТС соответствует правилам и предписаниям ЕС, ветеринарным инструкциям данной страны, селекционным правилам коневодческих союзов, положенным в основу Немецкой Конноспортивной Ассоциации (FN).

Метод разведения: чистопородное разведение с прилитием только чистокровных верховой, арабской и шагия пород.

Бонитировка: оцениваются такие качества, как тип, корпус, ноги, шаг, рысь, галоп, общее впечатление.

Различные качества лошадей оцениваются и определяются по 10-балльной шкале оценок: 10 - отлично, 9 - очень хорошо, 8 - хорошо, 7 - достаточно хорошо, 6 - посредственно, 5 - удовлетворительно, 4 - недостаточно, 3 - относительно плохо, 2 - плохо, 1 - очень плохо, 0 - не оценено.

Жеребцов дополнительно оценивают по прыжковым качествам на свободе.

Цели

Жеребята, находящиеся под маткой, идентифицируются по отметинам и получают тавро - двойной рог лося и числовое тавро. Жеребенок представляется комиссии, которая оценивает его по описанным выше качествам. По результатам оценки жеребят оценивают родителей по качеству потомства. По этому поводу Dr. Preisinger выскажется более конкретно. По оценке жеребят еще нельзя сказать об уровне селекции, но она является ориентиром для селекционеров. Жеребенок развивается и пока по многим причинам не может быть объективно оценен.

Матки оцениваются:

- * 1) по экстерьеру
- * 2) по работоспособности
- * 3) по качеству потомства.

Испытание работоспособности маток носит добровольный характер. Каждый может выбирать между однодневными и стационарными испытаниями, которые длятся от 10 до 14 дней. В 1997 г. 250 тракененских маток прошли такие испытания.

Результаты этих испытаний включают оценку верховых качеств, основных аллюров, прыжковых качеств, обеспечивающих ценную информацию о качестве племенной матки. Те матки, которые получили оценку 54 балла и более на региональной регистрационной выводке (шоу), а также оценку выше 6,5 на испытаниях работоспособности, получают титул «Награжденной матки» ТС без денежной премии. Это только титул, отмечающий выдающиеся качества конституции матки и в работе под седлом.

Воспроизводительные качества матки фиксируются в разделе ТС «Элитные матки». Это звание присваивается в первую очередь тем кобылам, которые дали выдающихся лошадей в спорт, для воспроизводства или при сочетании воспроизводительных способностей с карьерой в спорте.

Выделение элитной группы, которая также включает и жеребцов, было предложено три года назад. Сейчас насчитывается 60 маток, которым присвоен класс «Элита».

Жеребцы проходят отбор и лицензируются для использования в селекции в возрасте 2,5 лет на выставке (керунге) жеребцов в конце октября в Ноймюнстере. Из 250 кандидатов на керунг комитетом отбирается около 70 жеребцов. Из них в среднем 12 жеребцов получают лицензию. С этого керунга 1-2 жеребца отбираются на ежегодную менее широкую выставку, которая проходит ежегодно в январе в Алсфелде.

Ежегодно рождается около 1000 жеребчиков, из которых 1,2-1,5% становятся в последствии жеребцами-производителями. Жеребец, лицензированный в Ньюмюнстере, может покрыть кобыл и в трёхлетнем возрасте, но для продолжения деятельности производителя он до пяти лет в обязательном порядке должен успешно пройти испытательный 100-дневный тест, с минимальной оценкой в 90 баллов.

Вторая выставка жеребцов в январе в Алсфелде предназначена в основном для жеребцов других пород. Имеется в виду чистокровная верховая, арабская, англо-арабская, а также для жеребчиков, которые не смогли попасть в Ноймюнстер и для импортированных жеребцов, которые представляют интерес по рабочим качествам и результатам спортивной карьеры. Если Вы пожелаете, мы можем впоследствии обсудить минимальные требования для подобных лошадей.

За последние 3 года титул «Элитный жеребец» присваивался только жеребцам, отличившимся как в спортивных состязаниях, так и в качестве производителей, оцененных по качеству зарегистрированных дочерей или по оценке в спорте его потомков, сведения о которых ежегодно публикуются FN.

Такова селекционная программа и различные методы селекции. ТС работает сейчас над усилением теста работоспособности для маток (по возможности с включением меринов), аналогичного испытательному 100-дневному тесту для жеребцов, в виду использования для селекции только испытанных лошадей и более жесткого отбора жеребцов, оцененных по работоспособности их потомков. Это должно обсуждаться не только селекционным советом ТС, но и другими Союзам коневодов по всей Германии.

ОЦЕНКА ПЛЕМЕННОЙ ЦЕННОСТИ ТРАКЕНЕНСКИХ ЛОШАДЕЙ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ СЕЛЕКЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ

R. Preisinger

Для каждого селекционера важно при оптимальных условиях получить хороших племенных лошадей. Генетический потенциал племенного животного не заметен внешне, поэтому мы можем опираться только на фенотип. Экстерьер, конституция, характер и потенциальная работоспособность могут быть определены путем субъективного способа оценки. Это означает, что достоверное определение генетического потенциала лошади сложнее, чем у других видов домашних животных. Испытания, оптимальное сочетание различных способов оценки, особенно необходимы для определения ценности лошади. При первой случке о лошади известны лишь ее собственные данные по испытаниям и по возможности рекорды ее сибсов, полусибсов. Для определения работоспособности потомства лошади потребуется 10 лет.

Цель будет достигнута лишь тогда, когда будут испытаны и получают оценку 50 потомков, результаты которой будут опубликованы.

Достоверность оценки племенной ценности лошади.

Точность определения племенной ценности зависит от количества источников информации. Наследуемость признаков показывает, что точность оценки увеличивается по мере увеличения числа испытанных потомков. Наследуемость основных признаков колеблется от 10 до 30%. Для определения генетического потенциала производителя при достоверности на уровне 40% необходимо оценить от 10 до 30 потомков. Для элитных жеребцов достоверность должна быть на уровне 70%. Для этого требуется оценить от 50 до 100 потомков. Надежность селекции может быть достигнута путем использования метода искусственного осеменения и регистрации результатов испытаний потомков. Методом комиссионной оценки уже оценены несколько жеребцов-производителей. Большинство жеребцов, о которых идет речь, являются чемпионами керунгов, шоу и испытаний. Чтобы получить от жеребцов, которые не интенсивно используются в случке, 50-100 жеребят, потребуется много лет.

За последние 4 года насчитывалось около 400 жеребцов, от которых получено менее 50 зарегистрированных жеребят и

только от 30 жеребцов получено от 50 до 300 жеребят за этот же период. Что касается регистрации племенных кобыл, то в течение последних 4 лет от 500 жеребцов зарегистрировано менее 20 маток, от 27 жеребцов - 20 и более.

Что касается испытаний, то здесь еще более сложная ситуация. До настоящего момента не вся информация, из-за ее недоступности, используется для оценки племенной ценности лошадей.

Для выполнения селекционной программы необходимо соблюдение следующих требований:

- а) выделение основной цели;
- б) высокая наследуемость важных селекционируемых признаков;
- в) регистрация возможно большего числа потомков;
- г) сокращение интервала между поколениями путем ранней записи и использования в племенной работе;
- д) точная идентификация лошадей и доступность всех сведений.

Комиссионная комплексная оценка тракененских жеребят отвечает этим требованиям, так как все жеребята регистрируются.

Из общего количества кобыл в селекции используются только те, которые прошли комплексный отбор, получили тауро и зарегистрированы. Небольшой процент маток тестируется по работоспособности. Однако результаты испытаний довольно сомнительны для определения племенных качеств. К сожалению один из главных селекционируемых признаков в верховом коннозаводстве - оценка верховых и спортивных качеств - выделен из комплексной оценки как необязательный критерий.

Определить племенную ценность позволяют записи результатов испытаний и комплексной оценки при оптимальных условиях. Сведения о племенной ценности, поступающие с результатами испытаний - лишь небольшая часть информации, используемая ведущим селекционером и заводчиками, отбирающими жеребцов-производителей и племенных кобыл. Чем раньше будет определена племенная ценность лошади, тем скорее ее можно будет использовать в селекции, чтобы получить следующее поколение гарантированного качества.

Испытательный тест жеребцов.

После лицензирования на керунге, жеребцы проходят испытания личной работоспособности на испытательных станциях (SPT). Это первый тест испытания их рабочих качеств.

Ранняя оценка очень важна в коневодстве для использования в племенной работе. Однако, к испытаниям допускаются только те жеребцы, которые преодолели первый рубеж - оценку по происхождению и экстерьеру на керунге. В общепринятом понимании испытания жеребцов не выполняют основных принципов, т.к. испытывается неотселекционированное, произвольное поголовье лошадей.

Жеребцам, имеющим недостатки в развитии, дается возможность показать свои возможности, в том случае, если их генетический потенциал выше среднего. Большая часть жеребцов проходит испытательный тест. Лучшие отбираются для селекции в соответствии с требованиями к спортивным качествам до использования в случке. Положительная корреляция между спортивными качествами, показанными в SPT и работоспособностью потомства в спорте свидетельствует о том, что результаты SPT дают возможность использовать их в селекции с высокой достоверностью. Работа должна быть направлена на дальнейшее совершенствование испытаний спортивной работоспособности лошади. В настоящее время рекордные показатели разных пунктов SPT не могут быть сравнимы (имеется ввиду неодинаковые условия испытаний). Устранение этого чрезвычайно важно для ТС потому, что жеребцы тестируются в хозяйствах, которые расположены по всей Германии. Изменение судейства, регулярное повышение квалификации и соглашение между испытательными станциями, способствует совершенствованию методики испытаний жеребцов, которая дает возможность определять и сравнивать животных между собой. Сравнение оценки жеребцов не должно зависеть от того, где они испытаны. На результаты испытаний не должны влиять условия внешней среды. Селекционеры знают, что оценки работоспособности жеребцов различаются по станциям, что может вызывать предубеждение к качеству жеребца.

При определении племенной ценности важно знать результаты его сибсов и принимать во внимание показатели отца и матери. Каждый хорошо осведомленный заводчик использует методы сравнения в своей практике. Научные под-

ходы к решению этой задачи позволяют скорректировать объем информации и стандартизировать условия проведения испытаний для объективной оценки племенной ценности жеребца.

Оценка жеребят.

Многочисленные племенные коневодческие общества придают большое значение оценке жеребят. Оценка всех потомков, как это делает ТС, дает первые показатели о характере наследуемости и племенной ценности жеребца и целесообразности его дальнейшего использования в качестве производителя. Индивидуальная оценка зависит от мнения судейской комиссии и от возраста жеребенка. На определение племенной ценности жеребца в значительной мере влияет субъективность информации и генетический потенциал племенных маток.

Регистрация племенных кобыл.

Теоретически из всех зарегистрированных кобылок только половина регистрируется как племенные матки. Оценка их возможна только после получения от них потомства. Искусственное осеменение дает возможность шире использовать производителей и оценить их по качеству потомства. Для этого можно устранить некоторые ограничения в использовании жеребцов. Повысить требования к бонитировочным комиссиям в отношении объективности судейства. С другой стороны нельзя забывать, что искусственное осеменение предполагает объективную информацию о генетическом потенциале производителя. Владелец кобылы должен согласиться на осеменение кобылы, несмотря на то, что никогда не видел производителя или его потомков. В большинстве случаев информация, используемая селекционером для принятия решения бывает субъективной.

Для устранения субъективности разрабатываются шоу (керунги) с тестами, наиболее важными и объективными для селекционеров:

- * оценка основных аллюров;
- * оценка верховых качеств;
- * оценка прыжковых качеств на свободе (аналогично тесту испытания жеребцов).

Это даст достаточную информацию для определения класса племенной кобылы. На сегодняшний день количество

испытанных маток слишком мало для того, чтобы использовать их результаты для определения племенной ценности производителя.

Небольшое количество потомков, полученных от молодого жеребца, не достаточно для его оценки. Более точную оценку племенной ценности производителя, основанную на результатах испытаний потомства, можно получить впервые только при достижении жеребцом как минимум 12-летнего возраста. Результаты испытаний жеребцов и кобыл играют важную роль в целях получения потомства гарантированного качества.

Конный спорт

Лошадей, участвующих в конно-спортивных соревнованиях оценивают по сумме денежного выигрыша. Тем не менее в оценке лошади большую роль играют условия соревнований - конкуренция, всадники, возраст лошади, уровень соревнований. При определении племенной ценности необходимо учитывать факторы, не детерминируемые генетически в целях получения объективной информации.

Что касается результатов соревнований, они должны приниматься во внимание только как информация об эффективности работоспособности, показываемой лошадьми.

Для большей объективности должны публиковаться сведения о всех стартах, чтобы избежать искажения результатов. Для получения фактических данных, несмотря на ненадежность системы оценки, необходимо принимать во внимание квалификацию спортсменов и сложность паркурров. Результаты публикуются в справочниках в зависимости от уровня трудности: «А», «L» и «M» и «S».

Введение компьютерной системы «TORIS» в практику соревнований позволит получать необходимую информацию быстрее.

Результаты

Определение племенной ценности, основанное на тестах, полученных на испытательных станциях, не является окончательным. Окончательная племенная ценность жеребца может быть установлена после оценки жеребят, регистрации испытания племенных маток и результатов соревнований. Научные исследования показывают, что между выездковыми и прыжковыми качествами взаимосвязи нет, поэтому племен-

ная оценка для каждого вида испытаний должна публиковаться отдельно в соответствии с возрастными группами. Интенсивность племенного использования с возрастом может изменяться.

При искусственном осеменении молодые жеребцы могут использоваться более интенсивно, число осемененных маток может достигать до 50 в год. Чем раньше будет определена племенная ценность жеребца, тем эффективнее пойдет селекционный процесс, который в свою очередь отразится на спортивных достижениях и рентабельности коневодства. Даже при использовании передовых методов обработки данных селекция не избежит возможных ошибок. Несовершенство отдельных моментов не должно вызывать отклонений во всей действующей системе. Напротив, необходимо поддерживать поиск альтернативных решений, так как научный подход играет существенную роль в успешной конкуренции селекционеров между собой.

ЭКСТЕРЬЕРНАЯ ОЦЕНКА ЖЕРЕБЯТ, МАТОК И ЖЕРЕБЦОВ

W. Rosentahl

Методы оценки и требования к племенным животным.

Оценка экстерьера играет важную роль для каждой породы лошадей спортивного направления. Ее целью является определение специфических анатомических качеств, основных достоинств и недостатков лошади для спорта.

Оценка различных признаков:

1. Типичность, под которой понимают выраженность типа породы и полового диморфизма. Оценка во многом зависит от личного вкуса судьи. Как выражение гармонии и красоты, оценку за тип трудно детерминировать, но она означает нечто большее, чем только красивая голова.

2. Корпус - верхняя часть тела, расположенная выше локтей и коленных суставов. Оценивают такие стати, как голова, шея, холка, плечи, спина, круп, а также корпус в целом. Далее учитывают пропорциональность передней, средней и задней частей корпуса, строение линии верха, отмечают прямоугольный или квадратный формат (рамку) корпуса.

3. Конечности (фундамент) оценивают отдельно - передние и задние ноги.

При оценке передних конечностей обращают внимание на строение локтя, предплечья, запястья, пясти, путового сустава, копыта; при оценке задних - колена, голени, скакательного сустава, плюсны, путового сустава, бабки, копыта. Чтобы выявить недостатки в строении и постановке конечностей каждая лошадь проводится мимо комиссии, на комиссию и от комиссии. Недостатки во время движения лошади отмечаются словесным описанием под оценкой за конечности. Например: размет передних ног, сближенность в скакательных суставах, короткий шаг.

4. Шаг должен характеризоваться большим захватом пространства, длинными, просторными движениями; задние ноги должны переступать след передних ног на расстояние приблизительно двух отпечатков копыт. Движение должно быть энергичным, легким (летающим) и пружинистым, с отчетливо различающимся четырехтактным ритмом.

5. Рысь должна быть энергичной с хорошим продвижением вперед, большим захватом пространства при хорошо выраженном двухтактном ритме. Очень большое значение имеет работа зада и эластичность спины.

6. Галоп должен быть низким, с хорошим продвижением вперед, легким, эластичным с четким трехтактным ритмом.

Требования для трех основных аллюров:

- спина эластичная и ритмично покачивающаяся;
- лошадь выносит задние ноги под центр тяжести;
- шея и затылок не закрепощены;
- все движения уравновешены.

7. Оценка общего впечатления не является средней оценкой перечисленных выше статей. Она выражается характеристикой статей, характера/темперамента, роста, упитанности, состояния ног, происхождения, дельности лошади, работоспособности, спортивных достижений и рекордов.

Во время оценки экстерьера легко выявить недостатки, но очень трудно уловить все аспекты во взаимосвязи. В большинстве случаев у комиссии нет сведений о таких важных качествах, как здоровье, характер, темперамент лошади. По этой причине значение оценки экстерьера не должно переоцениваться.

Оценка жеребят

У жеребят сложно оценить движения. Ввиду анатомических особенностей шаг молодых жеребят очень своеобразен. Но еще сложнее оценить галоп, который зависит от индивидуальных особенностей.

В Германии 10 селекционных зон и в каждой есть собственная комиссия по оценке жеребят. Оценка жеребят зависит от компетентности комиссии, а ведущий селекционер не имеет возможности посетить каждую зону. В целях стандартизации судейства Тракененский Союз (ТС) организует платное обучение судей.

Обследование жеребят дает первое впечатление о качестве производителя. По этой причине ведущий селекционер старается увидеть максимальное количество жеребят, полученных от молодого жеребца. После оценки первой ставки жеребца, ведущий селекционер записывает общее впечатление, которое затем публикуется в журнале «Trakehner Hefte».

Организация учета и регистрации

Случная кампания начинается в декабре, когда члены ТС получают сведения о действующих жеребцах. Все бланки документов, особенно бланки отчетов о случке, высылаются владельцам кобыл и жеребцов. В бланки заносятся индивидуальные данные по всем маткам и жеребцам, все факты садок жеребцов и покрытия маток.

В настоящее время бланки сертификатов о случке для всех действующих и зарегистрированных маток печатаются и рассылаются владельцам племенных кобыл. Сертификат предназначен для записи каждого покрытия и включает кличку, индивидуальный номер, клички родителей, масть и отметины, а также фамилию владельца. Сертификат должен быстро оформляться владельцем жеребца, которым покрыты кобылы. При искусственном осеменении, когда племенная кобыла не приводится на станцию, где содержатся жеребцы, заполненный сертификат высылается владельцу жеребца. Для владельцев тракененских кобыл, которые не были еще оценены и зарегистрированы в главной племенной книге, или оцененные, но еще не используемые, также высылается сертификат для заполнения. В этом случае владелец кобылы должен предъявить документ о происхождении владельцу жеребца, который перенесет всю надлежащую информацию в

отчет о случке. Все факты покрытия вносятся в отчеты о случке и в случной сертификат. Только при наличии документального подтверждения случки, сделанного владельцем жеребца, полученный жеребенок имеет возможность получить документ о происхождении.

Осенью, в конце случной кампании, отчет о случке должен быть представлен в регистрационное учреждение владельцем жеребца. Заполненный случной сертификат должен быть выслан в регистрационное учреждение в течение 28 дней после рождения жеребенка. В случае, если кобыла прохолостела, произошли резорбция, аборт или родился слаборожденный жеребенок, это также должно быть подтверждено документально.

Бланк идентификации заполняется на основе ведомости о случке и высылается селекционерам весной. Ведомость идентификации жеребят содержит клички родителей жеребенка, тавро, если жеребенок затаврен, а также дату последней случки и фамилию владельца в соответствии со сведениями отчета о случке. Селекционеры рассматривают идентификационные документы на инспекционной комиссии в каждой селекционной зоне. Комиссией сверяется пол, масть и отметины, записываются замечания и фамилия владельца.

Регистрационное тавро наносится на левое бедро (левая задняя четверть). За исключением отдельных особей ниже регистрационного тавра ставится двузначный номер (с 1995 г., до этого подобный номер ставился на правую сторону шеи).

Председатель каждой из 10 селекционных зон возвращает заполненные идентификационные бланки в регистрационное учреждение. Племенной сертификат составляется на основе этого заполненного документа. Как правило, в каждой селекционной зоне жеребята описываются во время их отъема от маток. Если это невозможно, например, по причине гибели матки, то необходимо устаивать грубиян, как и в случае сомнительной родословной. Такие случаи составляют 5-10% в ежегодной ставке жеребят. Происхождение устанавливается путем ДНК (DNA) - экспертиз и по анализу крови или пучка волос с корнями, взятых у жеребенка, его матери и отца (жеребца, участвовавшего в случке). Тест на кровь требуется для всех жеребцов, которые проходят лицензирование.

Племенной сертификат представляет собой документ на розовой бумаге, на белой бумаге - сертификат идентификации. Чтобы получить документ розового цвета, производитель должен быть признан и зарегистрирован в Книге жеребцов, а

матка должна быть записана в Главную племякнигу или племякнигу немецкого ТС, а заводчик (хозяин) должен являться членом ТС. Если родители не отвечают условиям, перечисленным выше, потомство не достойно розового бланка.

По мере постепенной оценки и регистрации производителей и маток в качестве племенных животных, потомство получает белый идентификационный сертификат.

С этого момента племенной сертификат, как документ о происхождении или идентификационный сертификат становятся частью паспорта лошади.

Племенной сертификат в большинстве случаев как документ о происхождении сопровождает лошадь на протяжении всей ее жизни.

Если лошадь получила право на племенное использование, это должно быть отражено в документе о происхождении. Кобылы, достигшие 3-х летнего возраста, должны быть представлены для классификационной оценки. Это осуществляется на региональном регистрационном шоу маток или на месте таврения жеребят. Бланки заявления для представления на региональное регистрационное шоу высылаются заблаговременно, так как все участники должны быть занесены в каталоги. Владельцы хранят племенные документы и регулярно вносят в них дополнительные сведения.

Жеребцов на классификацию представляют в 2-х летнем возрасте. Главным классификационным пунктом является керунг тракененских жеребцов в Ноймюнстере. Если жеребцы допущены к племенному использованию, то записываются в I Книгу Жеребцов ТС и получают соответствующий документ.

Несколько специальных моментов, касающихся регистрационного процесса награждения маток:

- «Заводская премия» присуждается распоряжением Федерального правительства и говорит о том, что матка является выдающимся животным от Шлезвиг-Гольштейна до Баден-Вюртемберга, отвечает всем требованиям, предъявляемым к племенным животным. Таким образом, награждение выдающихся тракененских кобыл ТС имеет большое значение;

- «Выдающаяся матка» - для племенного использования выявляется на региональном регистрационном шоу с общей оценкой не ниже 54 баллов. Она должна пройти испытательный тест для маток со средней оценкой не ниже 6,5 баллов.

Регистрационное учреждение ТС регистрирует всех награжденных или успешно выступивших в испытаниях лошадей и дает племенной документ. Регистрация нового владельца и выдача племенных документов также осуществляется ТС.

Если лошадь поступает в спорт для выступлений в соревнованиях уровня «А» или выше, то ее регистрируют в Немецкой Конноспортивной Федерации (FN), что также отражается в документе о происхождении.

В наше время важность племенных документов бесспорна. К несчастью возможны случаи потери документов. Дубликат можно получить при условии предоставления ответственным за документы лицом заявления о потере документов, заверенное нотариусом. Эта процедура определена Уставом ТС.

Тракененские лошади, зарегистрированные другими обществами, могут быть занесены в племякнигу ТС при определенных условиях. Прежде всего необходимы доказательства чистопородности животного. Очень часто экспертам по происхождению приходится изучать документы, которые были предварительно переведены, особенно присланные с Востока. Родословные русских тракененских маток из Польши выданы в Рязани, хотя Польша имеет собственное регистрационное учреждение в Варшаве. Документы о происхождении чистокровных лошадей должны быть признаны Немецким Директоратом чистокровных и скаковых лошадей (немецкий вариант Вэзерби). Документы о происхождении арабов и англо-арабов могут проверяться Немецкой Ассоциацией арабского коннозаводства или Племенной Ассоциацией шагия-арабской, арабской и англо-арабской пород в Германии. При решении этих вопросов лошади допускаются к записи в тракененскую Племякнигу после комиссионной оценки экспертами.

Тракененские лошади, племенные документы которым выданы в дочерних тракененских союзах могут быть внесены в немецкую племякнигу без дальнейших исследований, т.к. оценены немецкими экспертами. Лошади дочерних союзов, отвечающие всем требованиям, могут получить тавро с двумя лосиными рогами на левой стороне шеи, если там нет другого тавра, поставленного ранее.

Селекционная ассоциация такого масштаба, как ТС не может выполнять различные задачи без компьютерной обработки информации. База данных в Вердене обеспечивает пле-

менную работу по ведению племкниги. Через базу данных в Вердене ТС имеет доступ к обзору информации по зарегистрированным лошадям всех племенных обществ, также подключенных к базе данных. Немецкая Конноспортивная Федерация (FN) также подключена к этой базе, а это означает, что ТС имеет доступ к спортивным результатам лошадей. База данных в Вердене играет решающую роль при введении таких инноваций, как паспорт лошади.

Деятельность регистрационного учреждения ТС основана на Уставе общества. Устав в свою очередь согласован с правилами для всех племенных объединений, изданными Немецкой Конноспортивной Федерацией (FN) на основании положений Немецкого и Европейского животноводства.

Таким образом, деятельность ТС осуществляется в интересах государства, что влечет за собой административную ответственность, поэтому Министерство сельского хозяйства регулярно проверяет работу ТС.

ОТБОР ДЛЯ ЗАПИСИ В ГПК

Бонитировка матки необходима при записи ее в Госплемкнигу. Большинство молодых маток должны быть представлены на региональных выставках кобыл, организуемых в каждой селекционной зоне. Матки оцениваются по семи показателям. С этой целью они демонстрируются в руках и на свободе.



Ведущий селекционер обязан присутствовать на всех центральных выводках, следовательно, оценки могут быть использованы для определения племенной ценности производителей.

Тракенеское общество признало эту систему весьма полезной. С 1994 г. бонитировка и отбор для использования в племенной работе осуществляется по семи упомянутым признакам. Такая же система применяется для оценки жеребят и жеребчиков. Это упрощает оценку. Действующая с 1994 система оценки третья со времен II Мировой Войны и используется обществами по разведению других пород лошадей.

Первая система оценки включала пять критериев:

- * 1. Тип
- * 2. Конституция
- * 3. Правильность аллюров
- * 4. Пружинистость и эластичность движений
- * 5. Общее впечатление.

До 70-х гг. эти 5 критериев оценивались отметками от 0 (отлично) до 6 (очень плохо) баллов. Затем как для соревнований, так и для селекции система оценки была «перевернута», и действующая система имеет шкалу оценок от 0 (очень плохо) до 10 (отлично) баллов.

Проблема в том, что комиссия часто склонна использовать шкалу оценок в ограниченных пределах. Преимущественно используется 7 баллов, поэтому средняя оценка тракенеской популяции на уровне 6,9 баллов. Это получается потому, что оценки в 10 и 5 баллов крайне редки, также как оценка в 4 балла.

Матки, допускаемые для записи в Племкнигу могут не быть крупными. Помимо роста должны быть другие ценные селекционные качества. Они могут быть очень хорошими матками при относительно небольшом росте.

ПЛЕМКНИГА включает в себя следующие разделы:

- * Главная племкнига
- * Племкнига
- * Регистр предварительной записи.

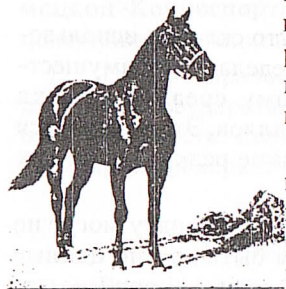
Матки с низкой оценкой бонитировки (все оценки ниже 6 или одна оценка ниже 5), не будут записаны в Главную племкнигу, но могут быть записаны в Племкнигу. Матки, не отвечающие строгим правилам селекционной программы, могут быть внесены в Предварительный регистр.

Каждый владелец имеет право записать свою матку на переоценку через год после официальной регистрации. Это стоит 100 DM, независимо от того, пройдет матка переоценку или нет. Перерегистрация возможна в случае повышения минимум 3-х оценок. Осуществляется она ведущим селекционером или его заместителем. В принципе, матка может быть оценена по 6 признакам по 7 баллов за каждый и получить оценку в 6 баллов за общее впечатление или 6 баллов за каждый оцениваемый признак и 7 баллов за общее впечатление. Это возможно потому, что ТС считает оценку «общее впечат-

ление» отдельным критерием. Эта оценка не может быть средней оценкой шести признаков. Матка, оцененная 7,7,7/7,7,7/6 может быть ниже в холке, и за это получить только 6 за общее впечатление, несмотря на то, что по остальным критериям она оценена довольно высоко.

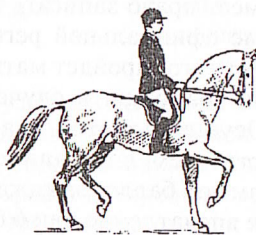
Оценка и классификация жеребцов.

Жеребцов оценивает комиссия по 7 признакам. Прыжок на свободе для жеребцов является восьмым критерием. Жеребец получает оценки от 0 до 10 баллов. Помня, что средняя оценка маточного поголовья 6,9, кажется скорее противоречивым тот факт, что только несколько жеребцов дотягивают до 7 баллов, необходимых для одобрения.



В соответствии с селекционной программой экстерьерная оценка должна дополняться оценкой испытаний работоспособности лошади. Это особенно касается маток. Хотя опытные всадники могут успешнее выступать на посредственных лошадях, а менее спо-

собные - плохо на выдающихся лошадях. Немецкое коневодческое общество считает достижением селекционной работы в том плане, что тракененские лошади податливы в работе и требуют от всадника меньше усилий и времени для подготовки к соревнованиям. Можно с уверенностью говорить, что рабочие качества тракененской лошади значительно улучшены за последние 20 лет.



ПРИНЦИП ЧИСТОПОРОДНОСТИ В ТРАКЕНЕНСКОМ КОННОЗАВОДСТВЕ

L. Gehrman

(Результаты Штуттгартской конференции и ее значение)

7-8 ноября 1996 г. в Штуттгарте по инициативе ведущего селекционера Л.Германна работала комиссия из 9 человек, целью которой было определить понятие «чистопородности» в отношении современного тракененского поголовья.

Представители этой научной группы были приглашены Советом директоров ТС, который столкнулся с необходимостью точного определения термина «чистопородность». Решение этой проблемы имеет историческое значение для селекции. Целью конференции было создание единого приемлемого определения принципов чистопородного разведения и как долго тракененская племенная книга останется закрытой. В результате дискуссии были приняты два оптимальных решения:

- 1) Определение «чистопородности» основывается на количестве чистопородных предков в родословной и определяется 5 рядом включительно. В соответствии с этим все ряды родословной вплоть до 5-го поколения включительно должны соответствовать общепринятому определению чистопородности. Сомнение в происхождении предков допускается в VI поколении.
- 2) Определение основывается на исторической формулировке основных принципов племенной книги Восточно-Прусского Общества, которая была принята до экстремальных последствий II Мировой Войны в 1945 г. Затем последовали исследования доступной восточно-прусской документации. Решающим фактором в признании «проблемных» родословных всех лошадей, родившихся до 1945 г. были условия регистрации Восточно-Прусской племянки и Предварительного регистра-2. Эти документы подверглись тщательному обсуждению, после чего были приняты следующие решения.

Польша.

Комиссия предложила считать приемлемым происхождение лошадей, разводимых в Западных землях Восточной Пруссии и Познани на основании того что:

- * а) правила селекции Западной Пруссии и Познани соответствовали восточно-прусским;
- * б) до II Мировой войны происходил свободный обмен племенным материалом между Тракененом, западом и востоком Пруссии и Польшей. Другими словами, лошади этих областей широко распространены в Восточной Пруссии.
- * в) возможно все старо-познанские лошади установленного происхождения представлены в современной тракененской породе, включая, к примеру семейство матки Сабинны с ее знаменитыми потомками через Тогу и маточные семейства, давшие Бартольди и Чарли Чаплина. В связи с этим нужно отметить, что лошади, разводимые в Померании и Мекленбурге, имеют ганноверских предков и не пригодны к регистрации. Это также относится ко всем лошадям, происходящим от предков, рожденных после 1945 г. в Гольштейне, Ганновере, Ольденбурге или Вестфалии. Что касается Польши, то здесь нужно подчеркнуть, что если каждый польский тракен зовется великопольским, то не всякая великопольская лошадь является тракеном.

Чешская республика

Лошади, происходящие от тяжелой полукровной породы фуриозо не отвечают требованиям записи в тракененский студбук.

Венгрия

Лошади пород кишбер и гидран в некоторых случаях могут быть признаны. Это возможно по причине того, что лошади этих линий разводятся в соответствии с принципами селекции ТС в отношении использования английской и арабской пород.

Россия и республики бывшего СССР

Главным объектом внимания являются матки, поступившие в 1945 г. из Прусского государственного завода Фридриха Вильгельма в Нойштадт/Доссе в Кировский конный завод, где они крылись тракененскими жеребцами. После глубоких исследований и дебатов было принято следующее решение.

В соответствии с условиями Племкниги Восточно-Прусского Общества (1922 г.), матки, поступившие из Нойштадта в Кировский конзавод в 1945 г. должны допускаться к регистрации в Предварительный Регистр-2 Восточно-Прусской Племкниги. Нойштадт/Доссе и Тракенен тесно со-

рудничали и обменивались лошадьми, поэтому велика вероятность наличия у этих маток большого процента тракененской или восточно-прусской крови. Если их потомки разводились в соответствии с принципами чистопородного разведения, допускающими прилитие только тракененской, английской или арабской крови, то ТС допускает их к регистрации.

По вопросу об ахалтекинской породе комиссия вынесла решение о неприемлемости использования ее представителей в тракененском коннозаводстве по причине своеобразия их типа, экстерьера и консервативной наследственности.

Общие положения

- * а) В отношении приемлемости англо-арабской крови комиссия посоветовала использовать французскую методику, являющуюся решающей в определении англо-арабской породы.
- * б) Немецким ТС в дальнейшем будут признаваться только те русские тракененские лошади, документы на которых выданы во ВНИИ коневодства, г. Рязань, и польских тракенов, на которых выданы документы в Варшаве.
- * б) Пегая матка Розводка, чьи документы были утеряны во время войны, но без которой неммыслимо существование современных пегих тракенов, была кобылой с ярко выраженной арабизированностью. Она допущена к записи в Предварительный регистр - 2 Восточно-Прусской Племкниги.
- * в) Иностраные лошади, имеющие более одного предка в шестом поколении, происхождение которых не соответствует условиям чистопородного разведения, при определенных условиях могут быть признаны с согласия ТС.

ТС назначены официальные эксперты родословных тракененских лошадей: Ганс Брабенец (Вена), Габи Келлер (Леонберг), Карл Вильгельм (Штокгаузен) и д-р Антони Пацински (Польша). Родословные иностранных лошадей, которые не могут быть оценены в Ноймюнстере, проходят контроль у этих экспертов. Если подобные лошади признаны чистопородными, они сразу допускаются к регистрации, в противном случае запись может быть сделана после того, как лошадь будет оценена специальной комиссией. Судейство в подобных ситуациях должно быть очень строгое. Однако соглашение, заключенное в Штуттгарте делает возможным регистрацию нескольких пегих маток в тракененскую

племкнигу. Существует мнение, что подобные меры обеспечивают необходимую основу для продуктивных перемен в коннозаводстве на интернациональном уровне.

ПАСПОРТ ЛОШАДИ

W. Rosentahl

Во-первых паспорт лошади должен быть выпущен в Германии для всех лошадей, рожденных после 1/1 1998 г. Это важное новшество ведет к различным изменениям в организации деятельности регистрационного учреждения.

Введение паспорта лошади основывается преимущественно на двух директивах и постановлении Европейского Комитета. Это Директива Совета № 90/427 ЕЕС «О зоотехническом и генеалогическом положении главного Объединенного союза эквидов, а также директива совета № 90/426 ЕЕС «Положение о здоровье животных, движении и импорте эквидов из стран третьего мира». Оба положения приняты решением Совета Европейского Комитета от 26/IV 1990 г.. Решение комиссии «... об установлении подлинности документов (паспортов), сопровождающих зарегистрированных эквидов было принято 20/X 1993 г. В результате все эквиды, рожденные в Германии после 1/1 1998 г. должны получить паспорт. В других европейских странах паспорт также должен быть готов к введению. Паспорт играет основную роль в торговле лошадьми. В Германии он используется в качестве племенного сертификата.

Немецкая Конноспортивная Федерация разработала паспорт лошади, состоящий из 40 страниц для немецких селекционных обществ.

На первой странице обозначены соответствующие общества (союзы), номер и кличка лошади.

Следующие 6 страниц содержат племенной сертификат, которым может быть и документ о происхождении или идентификационный сертификат. В случае, если это родословная, бумага должна быть розового цвета. Племенной сертификат - документ, удостоверяющий породу, пол, дату, место рождения и фамилию коневода, а также регистрационный номер и тавро. Документ так же содержит описание примет лошади, которые записываются во время отнятия жеребенка от матери. С этого момента описание отметин должно записываться полностью, сокращения запре-

щены, ибо зачастую они ведут к конфузам и проблемам с покупателями. Также обсуждалось введение интернационального кода записи отметин, позволяющего избегать перевода в случае продажи лошади за границу.

Паспорт включает 4 поколения родословной и несет больше информации о родителях, чем прежде (результаты испытаний, отметины и др.).

Страница 7 содержит идентификационную карту, где описание отметин совмещено с графическим описанием примет. Все немецкие селекционные общества имеют договоренность не заполнять диаграмму, пока лошадь не будет продана за границу, потому что отметины могут с возрастом слегка измениться.

Следующая страница содержит имя владельца. Паспорт не защищен государством, поэтому является документом экстренной важности и должен храниться в определенном месте (сейфе).

Несколько страниц предназначены для необходимых селекционных сведений (для племкниги, ассоциации, результаты испытаний работоспособности).

Если лошади зарегистрированы в Немецкой Конноспортивной Федерации в качестве спортивной лошади, то все эти данные должны быть отражены в документах.

Следующие страницы содержат идентификационный и ветеринарный графы, а также заполненный ветеринарный буклет со сведениями о всех вакцинациях.

Паспорт должен содержать всю надлежащую информацию о лошади и все это является единым документом.

Введение паспорта лошади ведет к радикальным переменам в организации работы регистрационного учреждения. Изменения, касающиеся электронной обработки информации, должны быть в основном проведены на базе данных в Вердене.

При этом увеличится объем работ: племенной сертификат имеет 6 страниц (3 листа), которые должны быть отпечатаны в регистрационном учреждении, а прежде это была только 1 стр. Это означает, что процесс печати, а затем проверка напечатанного займет значительно больше времени.

Племенной сертификат должен храниться в одной папке со всеми другими документами. Новый паспорт лошади выглядит подобно старому паспорту чистокровных лошадей, или

паспорту, выпускаемому Немецкой Конноспортивной Федерацией.

Введение нового паспорта лошади повлечет большие расходы по причине увеличения стоимости как печати и переплета, так и затрат труда. Стоимость паспорта лошади составит приблизительно двойная стоимость племенного сертификата.

Принимая во внимание то, что паспорт лошади должен сопровождать ее, куда бы она ни транспортировалась, возникает другая проблема. Теоретически, паспорт должен предъявляться даже при переводе лошади с одного пастбища на другое. Паспорт должен выдаваться селекционеру до того, как лошадь покинет завод, прежде чем жеребенок будет отнят от матери. Но это невозможно, так как паспорт может быть выдан только после того как жеребенок будет оценен экспертной комиссией. Но в большинстве случаев жеребята покидают завод, направляясь на место таврения. Более того, паспорт периодически должен высылаться в регистрационное учреждение для различных регистраций (в племкнигу, в качестве спортивной лошади и т.д.), что означает невозможность его пересылки во время транспортировки лошади. Это может допускаться при условии выполнения строгих директив.

По некоторым нормативам паспорт лошади может высылаться отдельно в случае вывоза лошади в другую страну.

Резюме

Неудобство заключается в том, что для оформления паспорта требуется более длительное время, высокие затраты, а также возрастает риск потери паспорта по причине многочисленных пересылок.

Удобство в том, вся информация содержится в едином документе, что обеспечивает уверенность в подлинности лошади. Транспортировка за границу упрощается. Паспорт будет содержать больше необходимой информации в интересах селекционеров и некоторые детали, например приметы, будут описаны более точно.



ВЛИЯНИЕ ТРАКЕНЕНСКОЙ ПОРОДЫ ЛОШАДЕЙ НА СОЗДАНИЕ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ УКРАИНСКОЙ ВЕРХОВОЙ ПОРОДЫ.

Т. Айсанова, аспирант



Работа по созданию лошади верхового типа на Украине началась сразу после окончания Великой Отечественной войны. Основным племенным ядром, по данным

М.Б.Игнатъевой (1951), были выведенные из Венгрии в 1945 г. 274 кобыл венгерских пород - нониус, фуриозо, норт-стар, в основном с таврами завода Мезохедьеш. К сожалению многие из них были с утерянным происхождением.

Этим поголовьем были укомплектованы три военных конных завода: Украинский, Скадовский и Провальский. В случае 1945 г. основными жеребцами были венгерские и высококровные. Уже в 1947 г. на 50% маточного состава использовались ганноверские жеребцы, а по 25% кобыл было назначено под чистокровных верховых и траккененских жеребцов. В 1949 г. увеличилась роль траккененских жеребцов, которыми покрывалось 36% маток, 30% - чистокровными и 22% - ганноверскими. Из 9 траккененских жеребцов, использовавшихся на первом этапе создания породы, наибольший след оставили: Тайфун рыж., 1938 г.р., неизвестного происхождения, (162-163-183-21); Альпини, рыж., 1937 г.р. от Альпингера - Траубе, (161-166-200-22); Алкоголь вор., 1941 г.р. от Ваграма - Аляски, (162-173-186-20,5); Марк-Граф, 1940 г.р. (164-167-200-22) с тавром двойной рог лося на левом бедре. Потомки этих жеребцов, оставшиеся в животноводческих совхозах и выше упомянутых конных заводах, были использованы в племенной работе с породой.

В 1960 г. перед селекционерами была поставлена задача, используя имеющийся генетический потенциал, создать на Украине новую верховую породу лошадей.

Для конного спорта нужна была крупная, достаточно массивная и костистая лошадь правильного экстерьера, сухой и крепкой конституции для использования в классических видах конного спорта.

При создании украинской верховой породы использовались лошади 11 пород. Основными породами были: чистокровная верховая, венгерские и тракененская. Кровность племенного ядра перечисленных выше пород. На первом этапе проводилось межпородное, а затем сложное воспроизводительное скрещивание.

С 1946 по 1990 гг. кровность маточного состава в 5 конных заводах (Александровский, Деркульский, Днепрпетровский, Лозовской, Ягольницкий) по тракененской породе возросла с 11,3 до 23,9, по чистокровной верховой с 30,9 до 49,9, с одновременным уменьшением кровности по венгерской породе с 46,8 до 16,3 %.

Большое влияние на создание породы оказали тракененские жеребцы. Наиболее выдающиеся из них стали основателями линий:

Хобот, трк., (Хассгезанг - Беролине);

Беспечный, трк/рус.в., (Букет - 208 Пластик);

Хинин, трк/венг., (Хеллеспонт - Игрушка);

Водопад, трк., (Великий Визир - Дата);

Поташ, трк/венг., (Посейдоциус - Проза);

Париж, трк., (Пиррус 1186 - Парижанка 769);

Перспект, трк., (Пилигрим - 208 Пластик);

Вымпел, трк/брндб., (10 Вельт - 0102 Мимика 55) и др., давшие ценных маток в производящий состав.

По численности в классических видах конного спорта лошади украинской верховой породы занимают четвертое место после лошадей чистокровной верховой, тракененской и буденовской пород. Большая часть спортивных лошадей была получена от перечисленных выше жеребцов. В выездке преобладали потомки линии Хобота - 31 голова со средней работоспособностью 6,61 балла; потомки Беспечного показали хорошие результаты в выездке - 26 голов (6,23) и в конкуре - 16 голов (6,63). Потомки Поташа хорошо выступали как в выездке - 3 головы (7,3), так и в конкуре - 5 голов (8).

Анализ родословных племенных лошадей украинской верховой породы показал, что 700 маток из 961 и 175 жеребцов имеют различную долю кровности по тракененской породе.

При увеличении кровности по тракененской породе у жеребцов украинской верховой породы возрастают промеры и индексы телосложения, у кобыл увеличивается обхват пясти и

плодовитость при положительной и достоверной корреляционной зависимости. Наиболее высок показатель плодовитости у маток с кровностью 50% и выше по тракененской породе и составляет в среднем 11 лет. По зажеребляемости и выходу жеребят показатели ниже. Однако с увеличением кровности по тракененской породе наблюдается стабильная тенденция к их повышению.

По другим показателям - высоте в холке, обхвату груди, индексу массивности коэффициент корреляции близок к нулю, положителен и недостоверен (таблицы 1,2).

Таблица 1.

Промеры и индексы телосложения жеребцов-производителей (n = 175 гол.) и маток (n = 700 гол.) украинской верховой породы в зависимости от кровности по тракененской породе.

Показатели	группы	M ± m	σ	Cv, %	r ± m	t
Высота в холке, см.	жер.	164,9 ± 0,025	0,29	0,23	0,15 ± 0,08	1,875
	коб.	162,9 ± 0,005	0,13	0,079	0,032 ± 0,037	0,66
Обхват груди, см.	жер.	192,5 ± 0,042	0,48	0,375	0,41 ± 0,073	5,62
	коб.	190,5 ± 0,009	0,25	0,066	0,024 ± 0,037	0,65
Обхват пясти, см.	жер.	20,9 ± 0,006	0,065	0,051	0,42 ± 0,073	5,75
	коб.	20,2 ± 0,001	0,026	0,13	0,16 ± 0,037	4,32
Индекс костист., %	жер.	12,7 ± 0,003	0,037	0,029	0,37 ± 0,076	4,87
	коб.	12,4 ± 0,001	0,013	0,105	0,16 ± 0,037	4,32
Индекс массивн., %	жер.	116,8 ± 0,024	0,27	0,21	0,33 ± 0,079	4,17
	коб.	116,8 ± 0,005	0,13	0,111	0,01 ± 0,038	0,18



Таблица 2

Показатели плодовой деятельности кобыл (n=518)
украинской верховой породы в зависимости от их
кровности по тракененской породе

Показатели плодovitости	M ± m	σ	Cv, %	r ± m	t
Плодовых лет	8,53 ± 0,008	0,192	2,25	0,265 ± 0,04	6,625
Зажеребле- мость, %	75,9 ± 0,038	0,866	1,14	0,09 ± 0,044	2,24
Благополуч- ная выжереб- ка, %	87,32 ± 0,037	0,851	0,97	0,03 ± 0,044	0,79
Выход жере- бят, %	66,77 ± 0,042	0,958	1,43	0,08 ± 0,043	1,91

Выводы

Наиболее препотентные тракененские жеребцы использовавшиеся в племенной работе с украинской верховой породой наравне с чистокровными верховыми дали лошадей высокого спортивного класса, что подтверждается результатами выступлений лошадей этой породы в классических видах конного спорта, особенно в выездке.

При увеличении кровности по тракененской породе у маток украинской верховой породы увеличиваются промеры, индексы костистости, массивности и продолжительность племенного использования.

СОДЕРЖАНИЕ

Из истории создания Королевского конного завода «Тракенен»	3
Исторические сведения о появлении лошадей тракененской породы на территории России	9
Эвакуация и последние дни существования Тракенена – главного конного завода Восточной Пруссии	17
Восточно-пруссские пегие лошади тракененского происхождения	20
Долгая дорога на Запад	26
Семейство Loge в России	28
Лошадь конного завода им. С.М.Кирова	35
Конный завод им. С.М.Кирова № 159	38
Старожиловский конный завод	40
Материалы конференции, посвященной 50-летию Тракененского Союза в марте 1998 г.	47
Немецкий Тракененский Союз сегодня	47
Тракененская конно-спортивная организация (TSF или ТКО)	49
Принципы маркетинга	51
Обзор филиалов Тракененского Союза	55
Селекционная программа	60
Оценка племенной ценности тракененских лошадей в соответствии с требованиями селекционной программы	63
Экстерьерная оценка жеребят, маток и жеребцов	68
Отбор для записи в ГПК	74
Принцип чистопородности в тракененском коннозаводстве	77
Паспорт лошади	80
Влияние тракененской породы лошадей на создание и совершенствование украинской верховой породы	83

**ТРАКЕНЕНСКАЯ ПОРОДА ЛОШАДЕЙ
(ИНФОРМАЦИОННЫЙ ВЫПУСК)**

Подписано к печати 07.04.99 г. Формат 60x84 1/16

Гарнитура литер. Печ. листов 5,4 Тираж 150 экз. Заказ № 456.

Ротапринтный участок ВНИИ коневодства
Рыбновского р.на Рязанской области

